



**MÅNEDSOVERSIGT OVER TRANSPORT  
MONATSÜBERSICHTEN DES VERKEHRS  
MONTHLY TABLES OF TRANSPORT  
TABLEAUX MENSUELS DES TRANSPORTS  
TABELLE MENSILI DEI TRASPORTI  
MAANDGEGEVENS VAN HET VERVOER**



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR**  
**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**  
**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**  
**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE**  
**BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg-Kirchberg, Boite postale 1907 — Tél. 43011, Telex: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7358040

Denne publikation kan fås gennem salgsstederne nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**MÅNEDSOVERSIGT OVER TRANSPORT  
MONATSÜBERSICHTEN DES VERKEHRS  
MONTHLY TABLES OF TRANSPORT  
TABLEAUX MENSUELS DES TRANSPORTS  
TABELLE MENSILI DEI TRASPORTI  
MAANDGEGEVENS VAN HET VERVOER**

**3 - 1979**

Manuskript afsluttet i april 1979  
Manuskript abgeschlossen im April 1979  
Manuscript completed in April 1979  
Manuscript terminé en avril 1979  
Manoscritto terminato in aprile 1979  
Manuscript in april 1979 afgesloten

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde  
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet  
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source  
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source  
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte  
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits met duidelijke bronvermelding

*Printed in Luxembourg 1979*

Kat./cat.: CA-AT-79-003-6A-C

|          | <b>Indholdsfortegnelse</b><br><b>Inhaltsverzeichnis</b><br><b>Table of contents</b> | <b>Table des matières</b><br><b>Indice</b><br><b>Inhoudsopgave</b>                     |          |
|----------|---|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Jernbane</b><br><b>Eisenbahn</b><br><b>Railways</b>                              | <b>Chemin de fer</b><br><b>Ferrovie</b><br><b>Spoorwegen</b>                           | <b>1</b> |
| <b>2</b> | <b>Vejtransport</b><br><b>Straße</b><br><b>Road</b>                                 | <b>Route</b><br><b>Strada</b><br><b>Wegen</b>  | <b>2</b> |
| <b>3</b> | <b>Flod- og kanaltrafik</b><br><b>Binnenschiffahrt</b><br><b>Inland waterways</b>   | <b>Navigation Intérieure</b><br><b>Navigazione interna</b><br><b>Binnenscheepvaart</b> | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>Skibsfart</b><br><b>Seeschiffahrt</b><br><b>Merchant shipping</b>                | <b>Navigation maritime</b><br><b>Navigazione marittima</b><br><b>Zeevaart</b>          | <b>4</b> |
| <b>5</b> | <b>Luftfart</b><br><b>Luftverkehr</b><br><b>Aviation</b>                            | <b>Navigation aérienne</b><br><b>Navigazione aerea</b><br><b>Luchtvaart</b>            | <b>5</b> |
| <b>6</b> | <b>Turisme</b><br><b>Reiseverkehr</b><br><b>Tourism</b>                             | <b>Tourisme</b><br><b>Turismo</b><br><b>Vreemdelingenverkeer</b>                       | <b>6</b> |



Anvendte symboler og forkortelser  
Verwendete Zeichen und Abkürzungen  
Symbols and abbreviations used

Signes et abréviations employés  
Segni e abbreviazioni convenzionali  
Gebruikte tekens en afkortingen

|   |     |                           |
|---|-----|---------------------------|
| Nul                                       |     | Néant                     |
| Nichts                                    | -   | Il fenomeno non esiste    |
| Nil                                       |     | Nul                       |
| Oplysninger foreligger ikke               |     | Donnée non disponible     |
| Kein Nachweis vorhanden                   | :   | Dato                      |
| Not available                             |     | Geen gegevens beschikbaar |
| Tal kan efter sagens natur ikke forekomme |     | Ne s'applique pas         |
| Fragestellung trifft nicht zu             | .   | Non è applicabile         |
| Not applicable                            |     | Niet van toepassing       |
| Million                                   |     | Million                   |
| Million                                   | Mio | Milione                   |
| Million                                   |     | Miljoen                   |
| Milliard                                  |     | Milliard                  |
| Milliarde                                 | Mrd | Miliardo                  |
| OOO million                               |     | Miljard                   |
| Metrisk ton                               |     | Tonne métrique            |
| Metrische Tonne                           | t   | Tonnellata metrica        |
| Metrisch ton                              |     | Metrische tonnen          |
| Tonkilometer                              |     | Tonne-kilomètre           |
| Tonnenkilometer                           | tkm | Tonnellata-chilometro     |
| Tonne-kilometer                           |     | Tonkilometer              |
| Decimal point                             | ,   |                           |

I tabeller med afrundede tal kan der forekomme mindre forskelle mellem summen af de afrundede tal og de anførte totaler.

In den Tabellen können geringfügige Abweichungen zwischen der Summe der auf- bzw. abgerundeten Zahlen und der angegebenen Gesamtsumme auftreten.

In tables where numbers are not published to the final digit, slight discrepancies may occur between the sum of the rounded-off numbers and the total as shown.

Dans les tableaux qui ne sont pas présentés à l'unité près, de légères différences peuvent apparaître entre la somme des données arrondies et le total indiqué.

Nelle tavole che presentano una certa approssimazione, si possono riscontrare leggere differenze tra la somma dei dati arrotondati e il totale indicato.

In die tabellen waar de getallen zijn afgerond, kunnen zich geringe verschillen voordoen tussen de som van de afgeronde gegevens en het vermelde totaal.

I enkelte tabeller er alene summen for året blevet revideret, men ikke oplysningerne for de enkelte måneder.

In einigen Tabellen sind die Jahressummen, jedoch nicht die einzelnen Monatszahlen, berichtigt worden.

In several tables, the yearly totals have been corrected, but not the monthly figures.

Dans différents tableaux les totaux annuels ont été rectifiés, mais non les chiffres mensuels.

In varie tabelle i totali annui sono stati corretti, ma non i dati mensili.

In verscheidene tabellen werden de jaarcijfers, doch niet de maandcijfers gecorrigeerd.

Enkelte serier omfatter foreløbige oplysninger, der senere revideres med endelige oplysninger

Verschiedene Reihen enthalten vorläufige Zahlen, die später durch endgültige ersetzt werden

Certain of the series have provisional figures which will be replaced later with firm figures

Quelques séries comportent des chiffres provisoires qui sont remplacés ultérieurement par les chiffres définitifs

Alcune serie comportano delle cifre provvisorie che saranno rimpiazzate ulteriormente dalle cifre definitive

Verscheidene reeksen bevatten voorlopige cijfers, die later door definitieve zullen vervangen worden

- Omfatter alle på statsbanernes net befordrede personer med undtagelse af togpersonalet og personer med frikort
- Erfasst sind hier alle auf dem Netz der staatlichen Gesellschaften beförderten Personen, mit Ausnahme des Zugpersonals und der mit Freikarten reisenden Personen
- Includes all persons transported on the national railways network, excluding the train crew and those travelling with a free pass
- Sont compris ici tous les voyageurs transportés sur le réseau des sociétés nationales, à l'exclusion des transports gratuits et en service
- Sono comprese tutte le persone trasportate sulla rete delle società nazionali, ad esclusione del personale di treno e dei beneficiari di carte di circolazione gratuita
- Deze tabel omvat alle op het net van de nationale maatschappijen vervoerde personen, met uitsluiting van het treinpersoneel en de met vrijkaarten reizende personen

- 
- (1) - Inklusive Deutsche Bundesbahns færgetrafik og privatbanernes banetrafik (inkl. S-banetrafik)
    - Einschliesslich des Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und des Schienenverkehrs der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen (einschl. S-Bahnverkehr)
    - Includes Deutsche Bundesbahn ferry traffic and the railway traffic of other railway enterprises (including the "S-Bahn")
    - Y compris le trafic par ferry-boat de la Deutsche Bundesbahn et le trafic par chemin de fer des autres entreprises de chemin de fer (y compris la "S-Bahn")
    - Ivi compreso il traffico per nave traghetto della Deutsche Bundesbahn e il traffico per ferrovia di oltre imprese ferroviarie (ivi compresa la "S-Bahn")
    - Met inbegrip van het vervoer per ferry-boat van de Deutsche Bundesbahn en het spoorvervoer van de andere spoorwegmaatschappijen (incl. "S-Bahn")
  - (2) - Inkl. Paris forstadslinier
    - Einschliesslich der Vorortslinien von Paris
    - Including the suburban lines of Paris
    - Y compris les lignes de la banlieu de Paris
    - Ivi comprese le linee della periferia di Parigi
    - Met inbegrip van de spoorweglijnen van de buitenwijken van Parijs
  - (3) - Inkl. transit
    - Einschl. Transit
    - Including transit
    - Y compris le transit
    - Ivi compreso il transito
    - Met inbegrip van het transit
  - (4) - Alene Storbritannien - alene 4-ugers perioder
    - Nur Grossbritannien - nur Perioden von 4 Wochen
    - Great Britain only - 4 week periods only
    - Uniquement Grande-Bretagne - uniquement périodes de 4 semaines
    - Solo Gran Bretagna - solo periodi di 4 settimane
    - Uitsluitend Groot-Britannië - slechts 4 weken-perdioen





JERNBANE  
EISENBAHN  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

Befordrede passagerer  
Beförderte Personen  
Passengers carried  
Voyageurs transportés  
Viaggiatori trasportati  
Vervoerde reizigers

Mio

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1977 | 92,3 | 81,6 | 84,3 | 81,7 | 89,7 | 81,4 | 80,5 | 82,5 | 91,6 | 90,2 | 85,4 | 87,9 | 1029,0 |
| 1978 | 89,4 | 82,8 | 80,3 | 84,8 | 86,1 | 82,2 | 82,9 | 76,3 | 94,1 | 96,9 | 92,6 |      |        |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |

**FRANCE (2) (3)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 59,6 | 55,2 | 61,7 | 55,2 | 58,9 | 59,4 | 45,9 | 39,3 | 55,8 | 61,3 | 60,4 | 60,3 | 673,1 |
| 1978 | 62,1 | 57,4 | 63,4 | 58,9 | 60,1 | 60,8 | 47,8 | 38,5 | 55,7 | 60,7 | 59,5 | 59,3 | 684,2 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 36,4 | 33,6 | 34,7 | 36,2 | 35,6 | 30,9 | 30,2 | 27,0 | 32,6 | 33,7 | 32,7 | 29,9 | 393,5 |
| 1978 | 36,3 | 32,7 | 35,1 | 34,8 | 35,3 | 30,9 | 29,6 | 25,9 | 33,3 | 34,9 | 34,1 | 31,5 | 394,6 |
| 1979 | 17,2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 16,2 | 14,3 | 14,2 | 14,0 | 14,5 | 12,5 | 12,3 | 14,8 | 15,2 | 15,9 | 11,5 | 12,4 | 170,8 |
| 1978 | 15,8 | 14,4 | 14,1 | 14,1 | 16,2 | 13,5 | 12,8 | 15,3 | 15,3 | 16,8 | 15,4 | 12,7 | 176,4 |
| 1979 | 17,2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 20,4 | 19,5 | 20,1 | 19,1 | 19,2 | 17,9 | 11,6 | 12,4 | 15,1 | 15,4 | 15,3 | 14,5 | 200,4 |
| 1978 | 15,4 | 14,8 | 15,0 | 14,5 | 15,1 | 13,7 | 11,1 | 12,4 | 14,6 | 15,3 | 15,0 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 11,3 |
| 1978 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 11,0 |
| 1979 | 1,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM (4)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 50,8 | 54,1 | 55,1 | 50,7 | 53,4 | 52,1 | 55,1 | 54,4 | 52,8 | 56,0 | 58,5 | 56,8 | 702,1 |
| 1978 | 53,0 | 54,3 | 53,4 | 51,9 | 56,2 | 55,0 | 56,2 | 56,4 | 55,3 | 57,9 | 61,5 | 58,1 | 723,1 |
| 1979 | 41,1 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**IRELAND**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 14,6 |
| 1978 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**DANMARK**

|      |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 7,1 | 6,7 | 7,2 | 8,3 | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 13,6 | 9,4 | 9,7 | 7,9 | 8,3 | 101,4 |
| 1978 | 7,4 | 7,0 | 7,3 |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |

**EUR 9**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 285,7 | 266,9 | 279,5 | 267,1 | 282,0 | 264,3 | 245,3 | 245,2 | 274,7 | 284,4 | 276,8 | 272,1 | 3296,2 |
| 1978 | 281,6 | 265,4 | 270,8 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

- Omfatter personkilometer på statsbanernes net med undtagelse af transittrafikken
- Erfasst sind hier alle auf dem Netz der staatlichen Gesellschaften geleisteten Personenkilometer, mit Ausnahme des Durchgangsverkehrs
- Includes the total number of passenger-kilometres effected on the national railways network, excluding transit traffic
- Sont compris ici l'ensemble des voyageurs-kilomètres prestés sur le réseau des sociétés nationales, à l'exclusion du trafic de transit
- Sono qui compresi l'insieme dei viaggiatori-chilometri effettuati sulla rete delle società nazionali, ad esclusione del traffico di transito
- Deze tabel omvat alle op het net van de nationale maatschappijen gepresteerde reizigers-kilometer, met uitsluiting van het transitverkeer

- 
- (1) - Inklusive Deutsche Bundesbahns færgetrafik og privatbanernes banetrafik (inkl. S-banetrafik)
    - Einschliesslich des Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und des Schienenverkehrs der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen (einschl. S-Bahnverkehr)
    - Includes Deutsche Bundesbahn ferry traffic and the railway traffic of other railway enterprises (including the "S-Bahn")
    - Y compris le trafic par ferry-boat de la Deutsche Bundesbahn et le trafic par chemin de fer des autres entreprises de chemin de fer (y compris la "S-Bahn")
    - Ivi compreso il traffico per nave traghetto della Deutsche Bundesbahn e il traffico per ferrovia di oltre imprese ferroviarie (ivi compresa la "S-Bahn")
    - Met inbegrip van het vervoer per ferry-boat van de Deutsche Bundesbahn en het spoorvervoer van de andere spoorwegmaatschappijen (incl. "S-Bahn")
  - (2) - Inkl. Paris forstadslinier
    - Einschliesslich der Vorortslinien von Paris
    - Including the suburban lines of Paris
    - Y compris les lignes de la banlieue de Paris
    - Ivi oomprese le linee della periferia di Parigi
    - Met inbegrip van de spoorweglijnen van de buitenwijken van Parijs
  - (3) - Inkl. transit
    - Einschl. Transit
    - Including transit
    - Y compris le transit
    - Ivi compreso il transito
    - Met inbegrip van het transit
  - (4) - Alene Storbritannien - alene 4-ugers perioder
    - Nur Grossbritannien - nur Perioden von 4 Wochen
    - Great Britain only - 4 week periods only
    - Uniquement Grande-Bretagne - uniquement périodes de 4 semaines
    - Solo Gran Bretagna - solo periodi di 4 settimane
    - Uitsluitend Groot-Britannië - slechts 4 weken-perioden



JERNBANE  
EISENBAHN  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

Personkilometer  
Personenkilometer  
Passenger-kilometres  
Voyageurs-kilomètres  
Viaggiatori-chilometri  
Reisigers-kilometers

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | <sup>Mio</sup><br>Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3003 | 2626 | 2996 | 3268 | 3619 | 3440 | 3712 | 3514 | 3370 | 3104 | 2656 | 3100 | 38407 |
| 1978 | 2902 | 3013 | 2984 | 3018 | 3474 | 3425 | 3744 | 3408 | 3314 | 3212 | 2810 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE (2) (3)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4021 | 3788 | 4358 | 4025 | 4394 | 4888 | 4837 | 4115 | 4115 | 4366 | 4205 | 4711 | 51823 |
| 1978 | 4169 | 4118 | 4718 | 4663 | 4439 | 4881 | 4886 | 4145 | 4200 | 4253 | 4123 | 4854 | 53449 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3292 | 2813 | 2827 | 3531 | 3008 | 3262 | 3675 | 3677 | 3357 | 2995 | 2779 | 3146 | 38362 |
| 1978 | 3133 | 2734 | 3365 | 2841 | 2954 | 3324 | 3756 | 3577 | 3359 | 3047 | 3075 | 3456 | 38782 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 715 | 623 | 599 | 630 | 766 | 662 | 726 | 707 | 744 | 723 | 575 | 543 | 8013 |
| 1978 | 700 | 617 | 603 | 603 | 762 | 688 | 736 | 745 | 741 | 748 | 630 | 553 | 8126 |
| 1979 | 760 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 692 | 659 | 693 | 679 | 711 | 701 | 593 | 557 | 595 | 615 | 590 | 584 | 7669 |
| 1978 | 598 | 573 | 610 | 592 | 604 | 617 | 581 | 583 | 597 | 619 | 591 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG (3)**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 23 | 17 | 20 | 21 | 24 | 21 | 23 | 17 | 19 | 19 | 18 | 21 | 244 |
| 1978 | 21 | 19 | 22 | 20 | 20 | 19 | 23 | 18 | 19 | 15 | 21 | 21 | 239 |
| 1979 | 29 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**UNITED KINGDOM (4)**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 59 | 53 | 61 | 65 | 70 | 78 | 99  | 105 | 81 | 73 | 66 | 62 | 872 |
| 1978 | 67 | 61 | 71 | 69 | 82 | 86 | 105 | 110 |    |    |    |    |     |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |

**DANMARK**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 283 | 272 | 287 | 276 | 286 | 283 | 310 | 431 | 334 | 334 | 272 | 290 | 3658 |
| 1978 | 287 | 282 | 306 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Samtlige på statsbanernes net befordrede godsmængder såvel i national og international trafik som i transit - ekskl. militær transporter og banernes tjenestetrafik
- Erfasst sind hier alle auf dem Netz der staatlichen Gesellschaften beförderten Gütermengen im Inlands-, im grenzüberschreitenden und im Durchgangsverkehr - ohne Militärtransporte und Dienstgutverkehr
- Includes all goods transported on the national railways networks, whether internal, international or transit traffic - excluding military and official goods traffic
- Sont comprises ici les quantités de marchandises transportées sur le réseau des sociétés nationales en trafic intérieur, international et de transit - à l'exclusion de transports militaires et en service
- Sono qui comprese le quantità di merci trasportate sulla rete delle società nazionali, siano esse in traffico interno, internazionale o di transito - esclusi i trasporti militari e di servizio
- Deze tabel omvat alle op het net van de nationale maatschappijen vervoerde hoeveelheden goederen, zowel in binnenlands als in grensoverschrijdend of transitvervoer - met uitsluiting van militair- en dienstvervoer

- 
- (1) - Inklusive Deutsche Bundesbahns. færgetrafik og privatbanernes banetrafik - ekskl. stykgods i international trafik
- Einschliesslich des Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und des Schienenverkehrs der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen - ohne Stückgut im grenzüberschreitenden Verkehr
  - Includes Deutsche Bundesbahn ferry traffic and the railway traffic of other railway enterprises - excluding part loads in international traffic
  - Y compris le trafic par ferry-boat de la Deutsche Bundesbahn et le trafic par chemin de fer des autres entreprises de chemin de fer - à l'exclusion des envois de détail en trafic international
  - Ivi compreso il traffico per nave traghetto della Deutsche Bundesbahn e il traffico per ferrovia di oltre imprese ferroviarie - ad esclusione delle spedizioni al dettaglio in traffico internazionale
  - Met inbegrip van het vervoer per ferry-boat van de Deutsche Bundesbahn en het spoorvervoer van de andere spoorwegmaatschappijen - met uitsluiting van het stukgoederenvervoer in het grensoverschrijdend verkeer
- (2) - Alene Storbritannien - alene 4-ugers perioder
- Nur Grossbritannien - nur Perioden von 4 Wochen
  - Great Britain only - 4 week periods only
  - Uniquement la Grande-Bretagne - uniquement périodes de 4 semaines
  - Solo Gran Bretagna - solo periodi di 4 settimane
  - Uitsluitend Groot-Britannië - slechts 4 weken-perioden



JERNBANE  
EISENBAHN  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

Godstransport, i alt  
Beförderte Güter insgesamt  
Goods traffic, total  
Marchandises transportées, total  
Merci trasportate, totale  
Goederenvervoer, totaal

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 25058 | 23422 | 27484 | 23969 | 25246 | 26171 | 24198 | 24765 | 26344 | 27605 | 28272 | 26824 | 309358 |
| 1978 | 24930 | 23636 | 26349 | 26636 | 25877 | 27969 | 26204 | 26441 | 27751 | 30644 | 30831 |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 17500 | 18160 | 20450 | 17030 | 18230 | 20390 | 16270 | 13650 | 18370 | 18350 | 18040 | 17440 | 213880 |
| 1978 | 17760 | 17020 | 19970 | 18710 | 19060 | 19550 | 16130 | 12930 | 18170 | 17970 | 18690 | 18360 | 214320 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**ITALIA**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4219 | 4592 | 5260 | 4503 | 4726 | 4402 | 4283 | 3443 | 3915 | 4259 | 4606 | 4069 | 52282 |
| 1978 | 4000 | 3563 | 4561 | 4329 | 4441 | 4470 | 4500 | 3229 | 4248 | 4625 | 4403 | 4103 | 50472 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1328 | 1206 | 1429 | 1357 | 1485 | 1615 | 1408 | 1437 | 1494 | 1580 | 1675 | 1692 | 17707 |
| 1978 | 1497 | 1397 | 1433 | 1279 | 1548 | 1530 | 1342 | 1417 | 1531 | 1741 | 1744 | 1542 | 17982 |
| 1979 | 1512 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4516 | 4549 | 5159 | 5100 | 4949 | 4896 | 4540 | 4322 | 5004 | 5160 | 5000 | 5013 | 58208 |
| 1978 | 5185 | 4765 | 5359 | 5037 | 5395 | 5122 | 4297 | 4685 | 5471 | 6234 | 5763 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1096 | 1174 | 1351 | 1218 | 1218 | 1347 | 1229 | 922  | 1258 | 1230 | 1145 | 1206 | 14394 |
| 1978 | 1118 | 1158 | 1346 | 1277 | 1339 | 1463 | 1325 | 1176 | 1284 | 1359 | 1340 | 1484 | 15669 |
| 1979 | 1306 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**UNITED KINGDOM (2)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 13531 | 14924 | 14633 | 13187 | 14505 | 11985 | 13285 | 10655 | 11425 | 13586 | 13097 | 13635 | 170355 |
| 1978 | 12813 | 13495 | 14188 | 13709 | 13546 | 12567 | 13310 | 10276 | 12163 | 13731 | 14435 | 14258 | 170501 |
| 1979 | 8988  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**IRELAND**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 284 | 233 | 252 | 246 | 284 | 292 | 290 | 297 | 294 | 314 | 390 | 385 | 3561 |
| 1978 | 349 | 244 | 301 | 329 | 325 | 336 | 323 | 276 |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**DANMARK**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 575 | 588 | 660 | 561 | 621 | 620 | 474 | 573 | 620 | 606 | 609 | 604 | 7111 |
| 1978 | 533 | 507 | 559 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 68479 | 69130 | 76818 | 64429 | 71469 | 72087 | 65977 | 60044 | 68724 | 72690 | 72834 | 70868 | 846856 |
| 1978 | 68184 | 65785 | 74066 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

- Omfatter alle på statsbanernes net befordrede godsmængder såfremt de er på- eller aflæsset inden for landet, ekskl. stykgods og militær transporter og banernes tjenestetrafik
- Erfasst sind hier alle auf dem Netz der staatlichen Gesellschaften beförderten Gütermengen, die innerhalb des Landes be- und entladen wurden, ohne Stückgutverkehr und ohne Militärtransporte und Dienstgutverkehr
- Includes all goods transported on the national railways networks, as long as they were loaded and unloaded in the country, excluding part loads and military and official goods traffic
- Sont comprises ici les quantités de marchandises transportées sur le réseau des sociétés nationales, pour autant qu'elles aient été chargées et déchargées dans le pays, à l'exclusion des envois de détail et des transports militaires et en service
- Sono qui comprese le quantità di merci trasportate sulla rete delle società nazionali quand'anche siano state caricate e scaricate nel paese e non si sia trattato di spedizioni al dettaglio ed esclusi i trasporti militari e di servizio
- Deze tabel omvat alle op het net van de nationale maatschappijen vervoerde hoeveelheden goederen, mits deze in het land werden geladen en het geen stukgoederenvervoer betraf en met uitsluiting van militair- en dienstvervoer

- 
- (1) - Inklusive Deutsche Bundesbahns færgetrafik og privatbanernes banetrafik
    - Einschliesslich des Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und des Schienenverkehrs der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen
    - Includes Deutsche Bundesbahn ferry traffic and the railway traffic of other railway enterprises
    - Y compris le trafic par ferry-boat de la Deutsche Bundesbahn et le trafic par chemin de fer des autres entreprises de chemin de fer
    - Ivi compreso il traffico per nave traghetto della Deutsche Bundesbahn e il traffico per ferrovia di oltre imprese ferroviarie
    - Met inbegrip van het vervoer per ferry-boat van de Deutsche Bundesbahn en het spoorvervoer van de andere spoorwegmaatschappijen
  - (2) - Inkl. stykgods
    - Einschliesslich des Stückgutverkehrs
    - Including part loads
    - Y compris les envois de détail
    - Ivi compresi le spedizioni al dettaglio
    - Met inbegrip van het stukgoederenvervoer
  - (3) - Ekskl. godsbefordring til og fra havne i forbindelse med international skibstrafik
    - Mit Ausnahme der Eisenbahntransporte, welchen ein grenzüberschreitender Seegütertransport voranging oder folgte
    - Excluding rail transport before or after transport by sea
    - A l'exclusion des transports ferroviaires qui précèdent ou suivent un transport maritime international
    - Ad esclusione dei trasporti ferroviari che precedono o seguono un trasporto marittimo
    - Met uitsluiting van het spoorvervoer, dat een grensoverschrijdend zeevervoer voorafgaat of volgt
  - (4) - Alene Storbritannien - alene 4-ugers perioder
    - Nur Grossbritannien - nur Perioden von 4 Wochen
    - Great Britain only - 4 week periods only
    - Uniquement Grande-Bretagne - uniquement périodes de 4 semaines
    - Solo Gran Bretagna - solo periodi di 4 settimane
    - Uitsluitend Groot-Britannië - slechts 4 weken-perioden



JERNBANE  
EISENBAHN  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

National godstransport  
Innerstaatliche Gütertransporte  
Domestic goods traffic  
Transports nationaux de marchandises  
Trasporti nazionali di merci  
Binnenlands goederenvervoer

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 18984 | 17429 | 20827 | 17989 | 18759 | 19337 | 18421 | 19091 | 20019 | 21587 | 22128 | 20301 | 234892 |
| 1978 | 19189 | 18119 | 20205 | 20554 | 19372 | 20846 | 19630 | 20556 | 21483 | 23927 | 23895 |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ITALIA (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1427 | 1435 | 1577 | 1324 | 1406 | 1234 | 1173 | 919 | 1186 | 1266 | 1400 | 1146 | 15493 |
| 1978 | 1185 | 1065 | 1298 | 1231 | 1228 | 1121 |      |     |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND (2)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 428 | 442 | 533 | 466 | 466 | 479 | 423 | 497 | 510 | 568 | 606 | 519 | 5937 |
| 1978 | 453 | 446 | 493 | 421 | 489 | 481 | 427 | 476 | 506 | 615 | 646 | 612 | 6065 |
| 1979 | 525 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE · BELGIË (3)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1242 | 1357 | 1557 | 1376 | 1493 | 1516 | 1219 | 1304 | 1473 | 1533 | 1396 | 1372 | 16838 |
| 1978 | 1439 | 1428 | 1668 | 1453 | 1637 | 1271 | 1004 | 1380 | 1501 | 1834 | 1566 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 282 | 317 | 384 | 334 | 361 | 371 | 346 | 234 | 364 | 334 | 293 | 280 | 3900 |
| 1978 | 259 | 290 | 332 | 331 | 451 | 453 | 390 | 359 | 379 | 394 | 364 | 387 | 4389 |
| 1979 | 408 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM (4)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 13531 | 14924 | 14633 | 13187 | 14505 | 11985 | 13285 | 10655 | 11425 | 13586 | 13097 | 13635 | 170355 |
| 1978 | 12813 | 13495 | 14188 | 13709 | 13546 | 12567 | 13310 | 10276 | 12163 | 13731 | 14435 | 14258 | 158491 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK (2)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 274 | 274 | 324 | 236 | 284 | 312 | 218 | 279 | 302 | 315 | 315 | 291 | 3424 |
| 1978 | 262 | 247 | 274 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Omfatter alle i landet indladede godsmængder, der over statsbanernes net er befordret til udlandet  
- ekskl. militær transporter og banernes tjenestetrafik
- Erfasst sind hier alle in dem Land geladenen und über das Netz der staatlichen Gesellschaften nach dem Ausland beförderten Güter - ohne Militärtransporte und Dienstgutverkehr
- Includes all goods loaded in the country and transported on the national railways' network dispatched to foreign countries - excluding military and official goods traffic
- Sont comprises ici toutes les quantités de marchandises chargées dans le pays et transportées sur le réseau des sociétés nationales à destination de l'étranger - à l'exclusion de transports militaires et en service
- Sono qui comprese tutte le quantità di merci caricate nel paese e trasportate sulla rete delle società nazionali a destinazione estera - esclusi i trasporti militari e di servizio
- Deze tabel omvat alle in het land geladen en over het net van de nationale maatschappijen naar het buitenland vervoerde hoeveelheden goederen - met uitsluiting van militair- en dienstvervoer

- 
- (1) - Inkl. trafik til DDR og Berlin (Øst)
    - Einschliesslich des Versands nach der DDR und Berlin (Ost)
    - Including goods dispatched to the GDR and East Berlin
    - Y compris les expéditions vers la RDA et Berlin (Est)
    - Ivi oomprese le spedizioni verso la RDT e Berlino (Est)
    - Met inbegrip van de verzendingen naar de DDR en Berlijn (Oost)
  - (2) - Ekskl. transit
    - Ohne Transit
    - Excluding transit
    - A l'exclusion du transit
    - Ad esclusione del transito
    - Met uitsluiting van het transit
  - (3) - Inkl. indenlandsk trafik til belgiske havne for videre befordring ad søvejen til udlandet
    - Einschliesslich des inländischen Verkehrs nach belgischen Seehäfen zur Weiterbeförderung ins Ausland mit Seeschiffen
    - Including national transport to a Belgian sea port for export by sea
    - Y compris les transports nationaux vers un port maritime belge en vue de la réexpédition, par navire de mer, vers l'étranger
    - Ivi oompresi i trasporti nazionali verso un porto marittimo belgo, in vista della rispedizione per nave verso l'estero
    - Met inbegrip van het binnenlands vervoer naar en belgische zeehaven ten einde per zeeschip naar het buitenland te worden vervoerd





JERNBANE  
EISENBAHN  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

Gods til udlandet  
Güterversand in das Ausland  
Goods dispatched to foreign countries  
Expéditions de marchandises vers l'étranger  
Spedizioni di merci verso l'estero  
Naar het buitenland verzonden goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2930 | 2860 | 3019 | 2796 | 3028 | 2921 | 2412 | 2434 | 2687 | 2449 | 2560 | 2803 | 32900 |
| 1978 | 2596 | 1652 | 2873 | 2922 | 3044 | 3355 | 3101 | 2698 | 3047 | 3164 | 3148 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ITALIA (2)**

|      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 774 | 886 | 1030 | 914  | 1015 | 934  | 933 | 895 | 768 | 845 | 917 | 864 | 10775 |
| 1978 | 935 | 772 | 1039 | 1003 | 1137 | 1162 |     |     |     |     |     |     |       |
| 1979 |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |       |

**NEDERLAND**

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |      |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|------|
| 1977 | ← | 1321 | → | ← | 1872 | → | ← | 1818 | → | ← | 1997 | → | 7008 |
| 1978 | ← | 1744 | → | ← | 1691 | → | ← | 1628 | → |   |      |   |      |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |      |

**BELGIQUE · BELGIË (3)**

|      |      |     |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |       |
|------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 947  | 996 | 1093 | 1007 | 1005 | 1119 | 841 | 869 | 1093 | 1016 | 994  | 1016 | 11996 |
| 1978 | 1005 | 946 | 1110 | 983  | 1131 | 1171 | 866 | 940 | 1148 | 1273 | 1192 |      |       |
| 1979 |      |     |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 249 | 257 | 285 | 284 | 273 | 302 | 292 | 221 | 303 | 341 | 304 | 321 | 3432 |
| 1978 | 301 | 296 | 342 | 315 | 317 | 350 | 333 | 285 | 315 | 284 | 287 | 298 | 3723 |
| 1979 | 268 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 40 | 51 | 58 | 44 | 52 | 55 | 33 | 44 | 47 | 43 | 47 | 47 | 561 |
| 1978 | 47 | 40 | 44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Omfatter alle i landet udlossede godsmængder, der fra udlandet blev befordret over statsbanernes net  
- ekskl. militær transporter og banernes tjenestetrafik
- Erfasst sind hier alle im Land entladene Gütermengen, die aus dem Ausland über das Netz der staatlichen Eisenbahnen befördert wurden - ohne Militärtransporte und Dienstgutverkehr
- Includes all goods unloaded in the country and which, coming from another country, have been carried on the national railways network - excluding military and official goods traffic
- Sont comprises ici toutes les quantités de marchandises déchargées dans le pays et qui, en provenance de l'étranger, ont emprunté le réseau des sociétés nationales - À l'exclusion de transports militaires et en service
- Sono qui comprese tutte le quantità di merci scaricate nel paese e che, in provenienza dall'estero, hanno utilizzato la rete delle società nazionali - esclusi i trasporti militari e di servizio
- Deze tabel omvat alle in het land geloste hoeveelheden goederen, die uit het buitenland over het net van de nationale maatschappijen vervoerd werden - met uitsluiting van militair- en dienstvervoer

---

(1) - Inkl. trafik fra DDR og Berlin (Øst)

- Einschliesslich des Empfangs aus der DDR und Berlin (Ost)
- Including goods received from the GDR and East Berlin
- Y compris les réceptions en provenance de la RDA et de Berlin (Est)
- Ivi compresi i ricevimenti in provenienza dalla RDT e da Berlino (Est)
- Met inbegrip van de ontvangsten uit de DDR en Berlijn (Oost)

(2) - Ekskl. transit

- Ohne Transit
- Excluding transit
- À l'exclusion du transit
- Ad esclusione del transito
- Met uitsluiting van het transit

(3) - Inkl. indenlandsk trafik fra belgiske havne for ad søvejen fra udlandet udlossede godsmængder

- Einschliesslich des inländischen Verkehrs aus einem belgischen Hafen folgend auf einen grenzüberschreitenden Seeverkehr
- Including inland transport following arrival at a Belgian sea port in international traffic
- Y compris les transports nationaux en provenance d'un port belge suivant un transport international maritime
- Ivi compresi i trasporti nazionali in provenienza da un porto belgo in seguito ad un trasporto internazionale marittimo
- Met inbegrip van het binnenlandse goederenvervoer uit een belgische haven volgend op een grensoverschrijdend goederenvervoer over zee



JERNBANE  
EISENBahn  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

Gode fra udlandet  
Güterempfang aus dem Ausland  
Goods received from foreign countries  
Réception de marchandises de l'étranger  
Ricevimenti di merci dall'estero  
Uit het buitenland ontvangen goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2425 | 2349 | 2710 | 2370 | 2697 | 3094 | 2670 | 2542 | 2873 | 2821 | 2772 | 2945 | 32268 |
| 1978 | 2439 | 2148 | 2450 | 2410 | 2682 | 2894 | 2780 | 2487 | 2430 | 2745 | 2843 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ITALIA (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1822 | 2086 | 2450 | 2079 | 2113 | 2032 | 1981 | 1458 | 1763 | 1935 | 2087 | 1826 | 23632 |
| 1978 | 1859 | 1703 | 2194 | 2063 | 2049 | 2161 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |      |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|------|
| 1977 | ← | 1044 | → | ← | 1040 | → | ← | 942  | → | ← | 1110 | → | 4136 |
| 1978 | ← | 1132 | → | ← | 1202 | → | ← | 1178 | → |   |      |   |      |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |      |

**BELGIQUE · BELGIË (3)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1441 | 1364 | 1567 | 1374 | 1303 | 1445 | 1209 | 1232 | 1433 | 1539 | 1463 | 1444 | 16814 |
| 1978 | 1487 | 1358 | 1532 | 1557 | 1574 | 1467 | 1267 | 1320 | 1639 | 1800 | 1755 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 400 | 460 | 530 | 461 | 435 | 471 | 403 | 323 | 408 | 374 | 367 | 402 | 5034 |
| 1978 | 382 | 398 | 496 | 444 | 408 | 487 | 436 | 408 | 487 | 484 | 467 | 489 | 5286 |
| 1979 | 427 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 157 | 164 | 182 | 168 | 171 | 136 | 118 | 137 | 157 | 134 | 132 | 151 | 1807 |
| 1978 | 138 | 124 | 128 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Omfatter alle på statsbanernes net udførte tonkilometer for vognladningstrafik (vægt af det befordrede gods x tarifafstand) - ekskl. militær transporter og banernes tjenestetrafik
- Erfasst sind hier alle auf dem Netz der staatlichen Gesellschaften geleisteten Tonnenkilometer (Gewicht der beförderten Güter x Tarifentfernung) im Wagenladungsverkehr - ohne Militärtransporte und Dienstgutverkehr
- Includes all ton-kilometres (weight of goods transported x chargeable distance) effected on the national railways' network in full wagons - excluding military and official goods traffic
- Sont comprises ici l'ensemble des tonnes-kilomètres (poids des marchandises transportées x distance de taxation) prestées sur le réseau des sociétés nationales en wagons complets - à l'exclusion de transports militaires et en service
- Sono qui compresi l'insieme delle tonnellate-chilometri (peso delle merci trasportate x distanza tassabile) effettuate sulla rete delle società nazionali in vagoni - esclusi i trasporti militari e di servizio
- Deze tabel omvat alle op het net van de nationale maatschappijen gepresteerde ton-kilometer (gewicht van de vervoerde goederen x tarifaire afstand) in wagenladingsverkeer - met uitsluiting van militair- en dienstvervoer

- 
- (1) - Inklusive Deutsche Bundesbahns færgetrafik og privatbanernes banetrafik
    - Einschliesslich des Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und des Schienenverkehrs der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen
    - Includes Deutsche Bundesbahn ferry traffic and the railway traffic of other railway enterprises
    - Y compris le trafic par ferry-boat de la Deutsche Bundesbahn et le trafic par chemin de fer des autres entreprises de chemin de fer
    - Ivi compreso il traffico per nave traghetto della Deutsche Bundesbahn e il traffico per ferrovia di oltre imprese ferroviarie
    - Met inbegrip van het vervoer per ferry-boat van de Deutsche Bundesbahn en het spoorvervoer van de andere spoorwegmaatschappijen
  - (2) - Inkl. stykgods
    - Einschl. Stückgutverkehr
    - Including part loads
    - Y compris les envois de détail
    - Ivi compresi le spedizioni al dettaglio
    - Met inbegrip van het stukgoederenvervoer
  - (3) - Inkl. transit
    - Einschl. Transit
    - Including transit
    - Y compris le transit
    - Ivi compreso il transito
    - Met inbegrip van het transit
  - (4) - Alene Storbritannien
    - Nur Grossbritannien
    - Great Britain only
    - Uniquement Grande-Bretagne
    - Solo Gran Bretagna
    - Uitsluitend Groot-Britannië



JERNBANE  
EISENBAHN  
RAILWAYS  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN

Netto tonkilometer  
Netto-Tonnenkilometer  
Net tonne-kilometres  
Tonnes-kilomètres nettes  
Tonnellate chilometri nette  
Netto tonkilometers

Mio ton

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4461 | 4203 | 4915 | 4417 | 4564 | 4730 | 4365 | 4429 | 4677 | 4741 | 4773 | 4543 | 54818 |
| 1978 | 4178 | 4044 | 4549 | 4526 | 4519 | 4999 | 4635 | 4716 | 4993 | 5239 | 5305 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 5513 | 5688 | 6434 | 5267 | 5495 | 6150 | 5017 | 4187 | 5555 | 5671 | 5776 | 5456 | 66209 |
| 1978 | 5597 | 5298 | 6222 | 5875 | 5946 | 6192 | 5152 | 4056 | 5683 | 5583 | 5950 | 5780 | 67334 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1456 | 1538 | 1781 | 1511 | 1597 | 1408 | 1344 | 1147 | 1220 | 1343 | 1489 | 1266 | 17100 |
| 1978 | 1387 | 1199 | 1493 | 1360 | 1496 | 1482 | 1398 | 1150 | 1165 | 1383 | 1555 | 1350 | 16418 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 205 | 187 | 224 | 211 | 234 | 258 | 232 | 236 | 239 | 248 | 264 | 267 | 2806 |
| 1978 | 238 | 225 | 237 | 206 | 253 | 253 | 221 | 231 | 241 | 273 | 276 | 241 | 2895 |
| 1979 | 243 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 510 | 510 | 563 | 572 | 542 | 530 | 524 | 472 | 552 | 567 | 556 | 570 | 6468 |
| 1978 | 583 | 526 | 593 | 574 | 579 | 585 | 521 | 510 | 608 | 704 | 646 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG (3)**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 41 | 43 | 51 | 47 | 48 | 54 | 48 | 39 | 52 | 48 | 47 | 49 | 567 |
| 1978 | 45 | 47 | 56 | 53 | 57 | 61 | 55 | 52 | 53 | 56 | 56 | 58 | 649 |
| 1979 | 53 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**UNITED KINGDOM (4)**

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|-------|
| 1977 | ← | 4965 | → | ← | 4685 | → | ← | 4190 | → | ← | 6332 | → | 20172 |
| 1978 | ← | 4785 | → | ← | 4713 | → | ← | 4265 | → | ← | 6351 | → | 20114 |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |

**IRELAND**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 47 | 39 | 42 | 42 | 47 | 47 | 47 | 49 | 49 | 54 | 62 | 68 | 595 |
| 1978 | 58 | 39 | 50 | 54 | 50 | 54 | 52 | 47 |    |    |    |    |     |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**DANMARK (2)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 146 | 148 | 169 | 137 | 152 | 157 | 120 | 144 | 155 | 152 | 152 | 147 | 1779 |
| 1978 | 144 | 136 | 143 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |        |
|------|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|--------|
| 1977 | ← | 43900 | → | ← | 42902 | → | ← | 39088 | → | ← | 44672 | → | 170514 |
| 1978 | ← | 41805 | → |   |       |   |   |       |   |   |       |   |        |
| 1979 |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |        |

- Omfatter samtlige nyregistrerede nye personbiler med indtil 9 pladser (inkl. føreren) inkl. taxi og udløjningsvogne
- Erfasst sind hier alle Erstzulassungen von fabrikneuen Personenfahrzeugen bis zu 9 Plätzen (einschl. Fahrer) einschliesslich Taxen, Mietwagen und Kombinationskraftfahrzeugen
- Includes first registrations of new private cars having up to 9 seats (including the driver), including taxis, hire cars and estate cars
- Sont comprises ici les premières immatriculations de voitures particulières neuves, comprenant jusqu'à 9 places (y inclus celle du chauffeur), y compris les taxis, les voitures de location et les voitures à usage mixte
- Sono qui comprese le prime immatricolazioni di vetture private nuove aventi fino a 9 posti (ivi incluso quello dell'autista), inclusi i tassi, le vetture da noleggio e le vetture a uso misto
- Deze tabel omvat alle eerste inschrijvingen van nieuwe personenauto's tot 9 plaatsen (inclusief bestuurde) met inbegrip van taxi's, huurwagens en combinatiewagens

- 
- (1) - Ekskl. køretøjer i offentlig trafik (minibusser)
    - Ohne die Fahrzeuge im Öffentlichen Dienst (Minibus)
    - Excluding public service vehicles (mini-buses)
    - A l'exclusion des véhicules servant au transport en commun de personnes (minibus)
    - Esclusi i veicoli di trasporto pubblico di passeggeri (minibus)
    - Met uitsluiting van voertuigen voor gemeenschappelijk personenvervoer (minibus)
  - (2) - Inkl. køretøjer tilhørende udlændinge, der kun midlertidigt bor i Belgien
    - Einschl. der Fahrzeuge von Personen, die sich nur zeitweilig in Belgien aufhalten
    - Including vehicles of foreigners residing temporarily in Belgium
    - Y compris les immatriculations de véhicules de personnes résidant temporairement en Belgique
    - Ivi compresi automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio
    - Met inbegrip van de voertuigen toebehoerend aan tijdelijk in België verblijvende vreemdelingen



VEJTRANSPORT  
STRASSE  
ROAD  
ROUTE  
STRADA  
WEGEN

Nyregistrerede nye personbiler m.v.  
Erstzulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen  
First registration of new private cars  
Premières immatriculations de voitures particulières neuves  
Prima immatricolazione di vetture private nuove  
Eerste inschrijving van nieuwe personenauto's

1000

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 181,5 | 208,6 | 309,1 | 261,3 | 252,8 | 237,8 | 198,7 | 144,2 | 199,5 | 199,2 | 186,3 | 182,1 | 2561,3 |
| 1978 | 206,0 | 205,1 | 305,8 | 271,2 | 242,6 | 272,2 | 216,2 | 152,8 | 210,8 | 230,4 | 195,2 | 155,4 | 2663,8 |
| 1979 | 198,4 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE (1)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 161,1 | 154,5 | 198,6 | 190,9 | 148,6 | 183,8 | 129,2 | 98,4  | 134,0 | 172,7 | 169,9 | 165,3 | 1907,0 |
| 1978 | 136,5 | 147,7 | 185,9 | 185,9 | 199,1 | 183,9 | 136,7 | 103,0 | 141,0 | 173,3 | 186,4 | 165,5 | 1944,9 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**ITALIA**

|      |      |      |       |       |       |       |       |      |       |       |       |      |        |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|--------|
| 1977 | 88,2 | 95,6 | 115,9 | 100,7 | 127,9 | 109,6 | 103,9 | 91,3 | 107,8 | 93,0  | 96,7  | 88,6 | 1219,2 |
| 1978 | 85,5 | 72,2 | 103,6 | 98,4  | 107,9 | 96,5  | 88,7  | 87,2 | 109,3 | 133,9 | 114,5 | 91,5 | 1189,3 |
| 1979 |      |      |       |       |       |       |       |      |       |       |       |      |        |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 57,2 | 40,4 | 57,6 | 55,3 | 42,2 | 68,8 | 52,6 | 36,2 | 39,7 | 44,4 | 34,4 | 23,3 | 551,9 |
| 1978 | 65,6 | 39,0 | 55,9 | 51,1 | 53,9 | 73,5 | 35,3 | 33,8 | 43,3 | 70,4 | 48,2 | 14,4 | 584,6 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 39,3 | 38,7 | 47,1 | 40,5 | 44,5 | 43,2 | 31,6 | 28,2 | 30,3 | 34,5 | 28,3 | 22,6 | 428,8 |
| 1978 | 45,3 | 40,3 | 45,0 | 42,0 | 38,5 | 44,1 | 30,9 | 28,7 | 29,1 | 32,5 | 29,7 | 18,2 | 424,3 |
| 1979 | 34,2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 1,3 | 2,3 | 2,9 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 20,7 |
| 1978 | 1,6 | 2,2 | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,3 | 1,6 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 22,4 |
| 1979 | 0,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM**

|      |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| 1977 | 117,1 | 127,5 | 121,3 | 112,0 | 121,7 | 98,3  | 68,3 | 198,8 | 107,2 | 107,3 | 96,9  | 59,0 | 1335,3 |
| 1978 | 153,8 | 136,3 | 165,3 | 139,8 | 139,7 | 136,2 | 66,0 | 248,0 | 142,8 | 121,6 | 104,7 | 64,0 | 1618,2 |
| 1979 | 153,6 |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |        |

**IRELAND**

|      |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |       |
|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 9,0  | 7,3 | 7,0 | 7,7 | 8,3  | 6,7  | 6,3  | 7,3 | 7,7 | 6,8 | 5,7 | 2,3 | 82,3  |
| 1978 | 12,6 | 8,3 | 9,1 | 9,2 | 11,2 | 11,2 | 10,4 | 8,5 | 8,3 | 7,7 | 5,8 | 2,1 | 104,5 |
| 1979 |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |       |

**DANMARK**

|      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |       |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 9,1 | 12,8 | 16,7 | 15,2 | 14,1 | 14,5 | 13,6 | 18,8 | 13,7 | 3,1 | 4,8 | 5,0 | 141,4 |
| 1978 | 8,1 | 8,0  | 14,4 | 14,9 | 14,5 | 13,6 | 10,4 | 12,3 | 18,4 | 5,6 | 7,3 | 5,9 | 133,4 |
| 1979 | 8,6 | 22,4 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |       |

**EUR 9**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 663,8 | 688,5 | 877,0 | 787,6 | 763,9 | 769,7 | 602,1 | 532,8 | 641,3 | 662,4 | 624,3 | 549,2 | 8247,9 |
| 1978 | 714,8 | 659,1 | 887,8 | 837,5 | 809,5 | 833,3 | 596,5 | 675,6 | 704,6 | 777,2 | 693,3 | 518,1 | 8685,4 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

- I landet indladede godsmængder til udlandet
- Erfasst sind hier die im Land geladenen und nach dem Ausland versandten Gütermengen
- Includes quantities of goods loaded in the country and dispatched to foreign countries
- Sont comprises les quantités chargées dans le pays à destination de l'étranger
- Sono qui comprese le quantità caricate nel paese a destinazione estera
- Deze tabel omvat de in het land geladen en naar het buitenland verzonden hoeveelheden goederen

- 
- (1) - Ekskl. gods til Belgien og Luxemburg
    - Ohne Güterversand nach Belgien und Luxemburg
    - Excluding goods dispatched to Belgium and Luxembourg
    - A l'exclusion des expéditions vers la Belgique et le Luxembourg
    - Ad esclusione delle spedizioni verso il Belgio e il Lussemburgo
    - Met uitzondering van de verzendingen naar België en Luxemburg
  - (2) - BLWU's trafik til udlandet, ekskl. trafik mellem Belgien og Luxemburg
    - Versand aus der BLWU; ohne den Versand von Belgien nach Luxemburg und umgekehrt
    - Goods dispatched from the BLEU excluding the goods sent from Belgium to Luxembourg and vice versa
    - Expéditions de l'UEBL, à l'exclusion des expéditions de la Belgique vers le Luxembourg et vice-versa
    - Spedizioni dell'UEBL, escluse le spedizioni del Belgio verso il Lussemburgo e viceversa
    - Verzendingen van de BLEU, met uitzondering van de verzendingen van België naar Luxemburg en omgekeerd





VEJTRANSPORT  
STRASSE  
ROAD  
ROUTES  
STRADA  
WEGEN

Gods til udlandet  
Güterversand in das Ausland  
Goods dispatched to foreign countries  
Expéditions de marchandises vers l'étranger  
Spedizioni di merci verso l'estero  
Naar het buitenland verzonden goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3045 | 3177 | 4021 | 3518 | 3599 | 3915 | 2851 | 3509 | 4072 | 4067 | 3943 | 3553 | 43268 |
| 1978 | 3564 | 3235 | 4019 | 4033 | 4009 | 4449 | 3209 | 3766 | 4288 | 4484 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ITALIA**

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|-------|
| 1977 | ← | 2844 | → | ← | 3980 | → | ← | 3616 | → | ← | 4142 | → | 14582 |
| 1978 | ← | 3057 | → | ← | 4016 | → | → | 3826 | → |   |      |   |       |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |

**NEDERLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1560 | 1537 | 1876 | 1667 | 1719 | 1792 | 1403 | 1560 | 1647 | 1692 | 1703 | 1604 | 19760 |
| 1978 | 1669 | 1545 | 1846 | 1811 | 1810 | 1966 | 1847 | 1608 | 1756 |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2529 | 2523 | 3479 | 3066 | 3007 | 3221 | 2621 | 2625 | 3176 | 3262 | 2803 | 2947 | 35259 |
| 1978 | 3843 | 2469 | 2993 | 2979 | 2827 | 3188 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 4196 |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 4548 |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- I landet udlossede godsmængder fra udlandet
- Erfasst sind hier alle empfangenen und im Land entladenen Gütermengen
- Includes quantities of goods unloaded which came from foreign countries
- Sont comprises ici les quantités de marchandises déchargées en provenance de l'étranger
- Sono qui comprese le quantità di merci scaricate di provenienza estera
- Deze tabel omvat alle uit het buitenland geloste goederen

---

(1) - Ekskl. gods fra Belgien og Luxemburg

- Ohne Güterempfang aus Belgien und Luxemburg
- Excluding goods received from Belgium and Luxembourg
- A l'exclusion des réceptions en provenance de la Belgique et du Luxembourg
- Ad esclusione dei ricevimenti in provenienza dal Belgio e del Lussemburgo
- Met uitzondering van de ontvangsten uit België en Luxemburg

(2) - BLWU's trafik fra udlandet, ekskl. trafik mellem Belgien og Luxemburg

- Empfang aus der BLWU; ohne den Empfang von Belgien aus Luxemburg und umgekehrt
- Goods received from the BLEU excluding the goods sent to Belgium from Luxembourg and vice versa
- Réceptions en provenance de l'UEBL, à l'exclusion des réceptions de la Belgique en provenance du Luxembourg et vice-versa
- Ricevimenti in provenienza dell'UEEL, esclusi i ricevimenti del Belgio in provenienza dal Lussemburgo e viceversa
- Ontvangsten van de BLEU, met uitzondering van de ontvangsten van België uit Luxemburg en omgekeerd



VEJTRANSPORT  
STRASSE  
ROAD  
ROUTE  
STRADA  
WEGEN

Gods fra udlandet  
Güterempfang aus dem Ausland  
Goods received from foreign countries  
Réceptions de marchandises de l'étranger  
Ricevimenti di merci dall'estero  
Uit het buitenland ontvangen goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3257 | 3299 | 4222 | 3656 | 3940 | 4147 | 3491 | 3691 | 4081 | 4102 | 3903 | 3532 | 45318 |
| 1978 | 3666 | 3439 | 4142 | 4186 | 4193 | 4528 | 3715 | 3961 | 4345 | 4676 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ITALIA**

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|-------|
| 1977 | ← | 3165 | → | ← | 3580 | → | ← | 2742 | → | ← | 4035 | → | 13522 |
| 1978 | ← | 3487 | → | ← | 3533 | → | ← | 3388 | → |   |      |   |       |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |

**NEDERLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1329 | 1511 | 1934 | 1756 | 1731 | 1811 | 1439 | 1810 | 1956 | 1958 | 1931 | 1843 | 20992 |
| 1978 | 1674 | 1576 | 1946 | 1929 | 1918 | 2129 | 1635 | 1763 | 2035 |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2061 | 1951 | 2669 | 2124 | 2331 | 2452 | 1608 | 2141 | 2245 | 2577 | 2683 | 2518 | 27360 |
| 1978 | 2320 | 1995 | 2842 | 2487 | 2551 | 3046 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 3986 |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 4171 |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Omfatter alle til myndighederne anmeldte færdselsuheld med personskade
- Erfasst sind hier alle an die Behörden gemeldeten Strassenverkehrsunfälle, wobei zumindest eine Person verletzt oder getötet wurde
- Includes road traffic accidents reported to the authorities as a result of which at least one person was injured or killed
- Sont compris ici tous les accidents de la circulation routière déclarés aux autorités et qui ont eu au moins un blessé ou un mort pour conséquence
- Sono qui compresi tutti gli incidenti della circolazione stradale dichiarati alle autorità, che abbiano avuto almeno un ferito o un morto come conseguenza
- Deze tabel omvat alle aan de autoriteiten gemelde verkeersongevallen op de weg, waarbij ten minste een persoon werd gewond of gedood

---

(1) - Inkl. færdselsuheld med materiel skade

- Einschliesslich der Verkehrsunfälle mit ausschliesslich Sachschaden
- Including traffic accidents having caused damage only to property
- Y compris les accidents de la circulation n'ayant occasionné que des dégâts matériels
- Ivi compresi gli incidenti della circolazione che abbiano prodotto solo danni materiali
- Met inbegrip van de verkeersongevallen met slechts materiele schade

(2) - Alene Storbritannien

- Nur Grossbritannien
- Great Britain only
- Uniquement Grande-Bretagne
- Solo Gran Bretagna
- Uitsluitend Groot-Britannië



VEJTRANSPORT  
STRASSE  
ROAD  
ROUTE  
STRADA  
WEGEN

Færdsskade  
Strassenverkehrsufälle  
Road traffic accidents  
Accidents de la circulation routière  
Incidenti della circolazione stradale  
Verkeersongevallen op de weg

N

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 25308 | 25342 | 29646 | 29129 | 35412 | 34456 | 35206 | 33092 | 33685 | 33618 | 33122 | 31030 | 379046 |
| 1978 | 27120 | 21787 | 27671 | 31259 | 35143 | 37209 | 34442 | 34115 | 35700 | 33802 | 31180 | 29803 | 380138 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 18977 | 17625 | 19896 | 19745 | 22925 | 23199 | 24036 | 19390 | 22354 | 25314 | 22672 | 21565 | 257698 |
| 1978 | 19855 | 15460 | 19671 | 19478 | 21615 | 24159 | 21914 | 17667 | 21692 | 23112 | 21768 | 21394 | 247785 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**ITALIA**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 10831 | 10468 | 12274 | 13553 | 14639 | 15303 | 15909 | 13230 | 13365 | 13280 | 11142 | 11129 | 155123 |
| 1978 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4205 | 3725 | 4199 | 4109 | 5047 | 5046 | 4354 | 5136 | 5187 | 5189 | 5196 | 4331 | 55724 |
| 1978 | 4400 | 3300 | 4500 | 4500 | 4800 | 5100 | 4100 | 4700 | 5200 | 5000 | 4650 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4815 | 4379 | 5114 | 4842 | 5206 | 5619 | 5215 | 5173 | 5597 | 6030 | 5788 | 5345 | 63123 |
| 1978 | 5245 | 4047 | 5157 | 5093 | 5420 | 6245 | 4837 | 4894 | 5305 | 5561 | 5135 | 5313 |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 135 | 122 | 113 | 143 | 133 | 153 | 198 | 140 | 134 | 147 | 135 | 145 | 1698 |
| 1978 | 112 | 96  | 146 | 136 | 146 | 180 | 191 | 98  | 130 | 145 | 144 | 139 | 1663 |
| 1979 | 80  | 91  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 19650 | 18777 | 21046 | 19930 | 21617 | 21011 | 23193 | 22757 | 22592 | 24611 | 25361 | 25346 | 265861 |
| 1978 | 21700 | 17700 | 20500 | 19900 | 21600 | 22000 | 22600 |       |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**IRELAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1421 | 1365 | 1385 | 1460 | 1195 | 1625 | 1622 | 1538 | 1561 | 1898 | 1799 | 2251 | 19120 |
| 1978 | 1826 | 1470 | 1798 | 1583 | 1643 | 1821 | 1427 | 1669 | 1646 |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**DANMARK**

|      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1977 | 917  | 909 | 1081 | 1181 | 1437 | 1544 | 1538 | 1560 | 1524 | 1410 | 1480 | 1361 | 15942  |
| 1978 | 1201 | 910 | 968  | 1144 | 1471 | 1556 | 1338 | 1572 | 1433 | 1418 | 1420 | 1166 | 155797 |
| 1979 | 725  | 806 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |

**EUR 9**

|      |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1977 | 86259 | 82712 | 94754 | 94084 | 107611 | 107956 | 111271 | 102016 | 105999 | 111497 | 106695 | 102503 | 1213335 |
| 1978 |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 1979 |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

- Ved færdselsuheld tilskadekomne og dræbte personer
- Erfasst sind hier alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt wurden
- Includes all persons killed or injured during a road traffic accident
- Sont comprises ici toutes les personnes tuées ou blessées au cours d'un accident de la circulation
- Sono qui comprese tutte le persone uccise o ferite nel corso di un incidente della circolazione
- Deze tabel omvat alle personen, die bij een verkeersongeval gedood of gewond werden

- 
- (1) - Alene Storbritannien
- Nur Grossbritannien
  - Great Britain only
  - Uniquement Grande-Bretagne
  - Solo Gran Bretagna
  - Uitsluitend Groot-Britannië



VEJTRANSPORT  
STRASSE  
ROAD  
ROUTE  
STRADA  
WEGEN

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld  
Tote und Verletzte bei Verkehrsunfällen  
Traffic victims, killed and injured  
Tués et blessés dans les accidents de la circulation  
Vittime di incidenti della circolazione, morti e feriti  
Doden en gekwetste bij verkeersongevallen

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 35396 | 34471 | 40388 | 40901 | 49048 | 47539 | 49496 | 46124 | 46040 | 46080 | 44623 | 42659 | 523120 |
| 1978 | 37094 | 30083 | 38549 | 42516 | 48639 | 50498 | 48398 | 47848 | 48585 | 45901 | 42545 | 41405 | 523137 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 26806 | 24276 | 27340 | 28170 | 33218 | 32627 | 36256 | 30023 | 31351 | 35735 | 31759 | 30648 | 368009 |
| 1978 | 27835 | 21868 | 27461 | 27955 | 30602 | 33797 | 32261 | 26529 | 29981 | 32050 | 29701 | 30611 | 350651 |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**ITALIA**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 15220 | 14388 | 16863 | 19233 | 20421 | 21308 | 23089 | 20258 | 18513 | 17963 | 14945 | 15328 | 217529 |
| 1978 | 14472 | 12654 | 16088 | 17008 | 19070 | 19857 | 21318 | 20091 | 19251 | 18975 | 16849 |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 5032 | 4437 | 5037 | 4908 | 6145 | 6204 | 5423 | 6188 | 6123 | 6199 | 6171 | 5192 | 67059 |
| 1978 | 5400 | 3950 | 5390 | 5305 | 5720 | 6305 | 5050 | 5680 | 6135 | 5900 | 5565 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 6852 | 6064 | 7000 | 6816 | 7332 | 7764 | 7517 | 7492 | 7661 | 8362 | 8112 | 7968 | 88340 |
| 1978 | 7384 | 5589 | 7268 | 7191 | 7603 | 8781 | 7091 | 6870 | 7196 | 7704 | 7211 | 7634 |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 181 | 180 | 194 | 219 | 201 | 238 | 308 | 214 | 215 | 227 | 213 | 208 | 2598 |
| 1978 | 146 | 139 | 199 | 201 | 205 | 216 | 261 | 146 | 171 | 200 | 187 | 184 | 2255 |
| 1979 | 98  | 131 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**UNITED KINGDOM**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 25635 | 24088 | 26865 | 25943 | 27720 | 27970 | 31280 | 30780 | 29395 | 32096 | 32647 | 33642 | 348061 |
| 1978 | 28300 | 22900 | 27000 | 25800 | 28300 | 28900 | 30900 | 30100 |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**IRELAND**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 495 | 541 | 611 | 758 | 555 | 940 | 878 | 857 | 739 | 925 | 811 | 988 | 9098 |
| 1978 | 853 | 551 | 904 | 790 | 778 | 890 | 960 | 702 | 783 |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**DANMARK**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1192 | 1208 | 1363 | 1530 | 1834 | 1970 | 2064 | 1942 | 1937 | 1787 | 1871 | 1778 | 20476 |
| 1978 | 1560 | 1216 | 1314 | 1473 | 1924 | 1964 | 1792 | 2053 | 1834 | 1772 | 1786 | 1496 | 20184 |
| 1979 | 957  | 1091 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**EUR 9**

|      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1977 | 116625 | 109714 | 125661 | 128478 | 146474 | 146560 | 156311 | 143878 | 141974 | 149376 | 141152 | 137811 | 1644289 |
| 1978 | 123044 | 98950  | 124173 | 128239 | 142841 | 151208 | 148031 | 140019 |        |        |        |        |         |
| 1979 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

- Som dræbte medregnes alle dødsfald som følge af færdselsuheld, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet
- Erfasst sind hier alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen infolge der bei einem Strassenverkehrs-unfall erlittenen Verletzungen verstorben sind
- Includes all persons deceased within 30 days following injuries sustained in a road traffic accident
- Sont comprises ici toutes les personnes décédées dans les 30 jours des suites de blessures encourues dans un accident de la circulation routière
- Sono qui comprese tutte le persone decedute entro 30 giorni in seguito a ferite prodottosi in un incidente della circolazione stradale
- Deze tabel omvat alle personen, die binnen de 30 dagen als gevolg van de bij een verkeersongeval op de weg opgelopen verwondingen zijn overleden

- 
- (1) - Alene indenfor 6 dage
    - Nur innerhalb von 6 Tagen
    - In 6 days only
    - Seulement dans les 6 jours
    - Solo entro 6 giorni
    - Slechts binnen de 6 dagen
  - (2) - Alene indenfor 7 dage
    - Nur innerhalb von 7 Tagen
    - In 7 days only
    - Seulement dans les 7 jours
    - Solo entro 7 giorni
    - Slechts binnen de 7 dagen
  - (3) - Alene Storbritannien
    - Nur Grossbritannien
    - Great Britain only
    - Uniquement Grande-Bretagne
    - Solo Gran Bretagna
    - Uitsluitend Groot-Britannië





VEJTRANSPORT  
STRASSE  
ROAD  
ROUTE  
STRADA  
WEGEN

Dræbte ved færdselsuheld  
Tote bei Verkehrsunfällen  
Traffic victims, killed  
Tués dans les accidents de la circulation  
Vittime di incidenti della circolazione, morti  
Doden bij verkeersongevallen

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | $\Sigma$ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1072 | 1001 | 1115 | 1101 | 1241 | 1277 | 1423 | 1271 | 1317 | 1389 | 1391 | 1333 | 14978 |
| 1978 | 1155 | 832  | 1058 | 1087 | 1326 | 1251 | 1248 | 1339 | 1317 | 1308 | 1288 | 1217 | 14580 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE (1)**

|      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 950  | 820 | 937 | 930 | 1108 | 1047 | 1376 | 1110 | 1091 | 1328 | 1183 | 1224 | 13104 |
| 1978 | 1036 | 730 | 933 | 873 | 935  | 1146 | 1201 | 966  | 1006 | 1158 | 1062 | 1091 | 12317 |
| 1979 |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA (2)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 594 | 542 | 600 | 677 | 754 | 738 | 931 | 760 | 694 | 695 | 573 | 659 | 8217 |
| 1978 | 531 | 447 | 544 | 555 | 689 | 703 | 759 | 730 | 710 | 739 | 721 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**NEDERLAND**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 193 | 200 | 212 | 177 | 207 | 237 | 187 | 229 | 222 | 259 | 241 | 219 | 2583 |
| 1978 | 214 | 171 | 180 | 182 | 204 | 211 | 190 | 170 | 195 | 190 | 195 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE - BELGIË**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 201 | 192 | 195 | 215 | 166 | 209 | 190 | 200 | 201 | 253 | 249 | 247 | 2518 |
| 1978 | 240 | 166 | 209 | 195 | 202 | 229 | 222 | 197 | 177 | 234 | 223 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |     |
|------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
| 1977 | 5 | 5 | 3 | 4 | 10 | 15 | 8  | 10 | 14 | 8 | 10 | 18 | 110 |
| 1978 | 7 | 6 | 7 | 7 | 16 | 6  | 18 | 9  | 3  | 9 | 8  | 6  | 102 |
| 1979 | 0 | 3 |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |     |

**UNITED KINGDOM (3)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 483 | 443 | 444 | 498 | 535 | 510 | 592 | 560 | 552 | 599 | 662 | 729 | 6614 |
| 1978 | 630 | 440 | 500 | 440 | 520 | 530 | 600 | 590 |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**IRELAND**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 29 | 32 | 32 | 39 | 44 | 55 | 50 | 60 | 64 | 55 | 55 | 68 | 583 |
| 1978 | 53 | 38 | 64 | 44 | 48 | 52 | 57 | 42 | 43 |    |    |    |     |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**DANMARK**

|      |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 49 | 51 | 42 | 62 | 73 | 87 | 77 | 83  | 75 | 68 | 84 | 77 | 828 |
| 1978 | 66 | 44 | 39 | 62 | 86 | 97 | 74 | 100 | 76 | 75 | 72 | 61 | 852 |
| 1979 | 45 | 47 |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |

- Omfatter samtlige befordrede godsmængder på landets flod- og kanalsystem, såvel i national som international trafik samt transit
- Erfasst sind hier alle auf den Binnenwasserstrassen des Landes beförderten Gütermengen, gleichgültig ob im Inlands-, im grenzüberschreitenden oder im Durchgangsverkehr
- Includes all goods transported on the country's inland waterways including internal, international and transit traffic
- Sont comprises ici les quantités de marchandises transportées sur les voies navigables du pays, que ce soit en trafic intérieur, international ou de transit
- Sono qui comprese le quantità di merci trasportate per vie navigabili del paese, siano esse in traffico interno, internazionale o di transito
- Deze tabel omvat alle op de binnenwateren van het land vervoerde hoeveelheden goederen, zowel in binnenlands als in grensoverschrijdend of transitvervoer

- 
- (1) - De i høstperioden med særlig tilladelse befordrede kartofler og sukkerroer er ikke medregnet i månedsoplysningerne, men medregnet i årsopgørelsen
- Die während der Erntezeit mit Sondergenehmigungen beförderten Kartoffeln und Zuckerrüben sind nicht in den Monatszahlen, jedoch in der Jahressumme enthalten
  - The transport of potatoes and sugar beet with special authorisation during the autumn harvest is included in the annual total but not in the monthly data
  - Les transports de pommes de terre et de betteraves avec autorisation spéciale pendant la campagne d'automne ne sont pas compris dans les données mensuelles, mais bien dans le total annuel
  - I trasporti di patate e di barbabietole mediante autorizzazioni speciali durante la campagna autunnale non sono compresi nei dati mensili ma nel totale annuo
  - Het vervoer van fabrieksaardappelen en van suikerbieten met speciale vergunningen tijdens de najaarscampagne is niet in de maandgegevens, doch wel in de jaartotalen begrepen
- (2) - Alene vandveje kontrolleret af BWB \*) - 4-ugers perioder
- Nur die vom BWB \*) kontrollierten Wasserstrassen - nur Perioden von 4 Wochen
  - Only waterways controlled by BWB \*) - 4 week periods only
  - Uniquement les voies navigables contrôlées par BWB \*) - périodes de 4 semaines
  - Soltanto le vie navigabili controllate dal BWB \*) - periodi di 4 settimane
  - Slechts de binnenwaterwegen, die door het BWB \*) gecontroleerd worden - 4 weken-perioden
- \*) British Waterways Board



FLOD- OG KANALTRAFIK  
 BINNENSCHIFFFAHRT  
 INLAND WATERWAYS  
 NAVIGATION INTERIEURE  
 NAVIGAZIONE INTERNA  
 BINNENSCHIEPVAART

Godstransport i alt  
 Beförderte Güter insgesamt  
 Goods traffic, total  
 Marchandises transportées, total  
 Merci trasportate, totale  
 Goederenvervoer, totaal

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 15519 | 15484 | 21193 | 19559 | 20283 | 20959 | 19836 | 20492 | 20336 | 19331 | 20521 | 19013 | 232526 |
| 1978 | 18549 | 16729 | 20442 | 21910 | 20579 | 23202 | 22719 | 21927 | 21896 | 21849 | 20087 |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 7700 | 5766 | 7647 | 7941 | 8314 | 9062 | 7189 | 7379 | 7935 | 7385 | 7315 | 7558 | 91191 |
| 1978 | 7009 | 6972 | 7985 | 7526 | 8127 | 8982 | 7775 | 7017 | 7833 | 8553 | 7375 | 6403 | 91557 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NEDERLAND (1)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 20305 | 19204 | 24967 | 23628 | 23661 | 25396 | 16964 | 24786 | 23962 | 23248 | 23650 | 20727 | 272616 |
| 1978 | 22725 | 19060 | 23800 | 24100 | 23800 | 26500 | 19800 | 24600 | 25250 | 25000 |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1977 | 7523 | 7677 | 9398 | 8781 | 8742 | 9468 | 6638 | 9243 | 8697 | 8600 | 8344 | 7814 | 100275 |
| 1978 | 7917 | 7275 | 8712 | 8509 | 8261 | 9423 | 7491 | 8690 | 8568 | 9381 |      |      |        |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |

**LUXEMBOURG**

|      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 717 | 685 | 999 | 949 | 973 | 987  | 957 | 696 | 866 | 839 | 792 | 825 | 10285 |
| 1978 | 780 | 652 | 823 | 817 | 959 | 1106 | 936 | 820 | 869 | 904 | 769 | 554 | 9989  |
| 1979 | 783 | 713 |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |       |

**UNITED KINGDOM (3)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 303 | 370 | 350 | 279 | 314 | 324 | 349 | 261 | 208 | 236 | 274 | 355 | 3967 |
| 1978 | 337 | 326 | 332 | 397 | 374 | 300 | 351 | 295 | 275 | 394 | 393 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Samtlige befordrede godsmængder på landets flod- og kanalsystem såfremt godsmængderne er indladet og udlasset inden for landet
- Erfasst sind hier alle auf den Binnenwasserstrassen des Landes beförderten Gütermengen, insofern diese innerhalb des Landes be- und entladen wurden
- Includes all goods transported on the country's inland waterways including internal international and transit traffic
- Sont comprises ici les quantités de marchandises transportées sur les voies navigables du pays, pour autant qu'elles aient été chargées et déchargées dans le pays
- Sono qui comprese le quantità di merci trasportate su vie navigabili, quand'anche siano state caricate e scaricate nel paese
- Deze tabel omvat alle op de binnenwateren van het land vervoerde hoeveelheden goederen, mits deze in het land werden geladen en gelost

- 
- (1) - De in høstperioden med særlig tilladelse befordrede kartofler og sukkerroer er ikke medregnet i månedsoplysningerne, men medregnet i årsopgørelsen
- Die während der Erntezeit mit Sondergenehmigungen beförderten Kartoffeln und Zuckerrüben sind nicht in den Monatszahlen, jedoch in der Jahressumme enthalten
  - The transport of potatoes and sugar beet with special authorisation during the autumn harvest is included in the annual total but not in the monthly data
  - Les transports de pommes de terre et de betteraves avec autorisation spéciale, pendant la campagne d'automne ne sont pas compris dans les données mensuelles, mais bien dans le total annuel
  - I trasporti di patate e di barbabietole mediante autorizzazioni speciali durante la campagna autunnale non sono compresi nei dati mensili ma nel totale annuo
  - Het vervoer van fabrieksaardappelen en van suikerbieten met speciale vergunningen tijdens de na-jaarscampagne is niet in de maandgegevens, doch wel in de jaartotalen begrepen
- (2) - Ekskl. national trafik, der transporteret via et naboland
- Ohne Inlandsverkehr, der teilweise durch ein Nachbarland geführt wurde
  - Excluding goods sent in transit via an adjacent country
  - Non compris les transports nationaux ayant transité par un pays limitrophe
  - Escluse le merci transitate in un paese limitrofo
  - Met uitzondering van het binnenlands vervoer, dat door een nabuurland getransiteerd heeft
- (3) - Alene vandveje kontrolleret af BWB \*) - 4-ugers perioder
- Nur die vom BWB \*) kontrollierten Wasserstrassen - nur Perioden von 4 Wochen
  - Only waterways controlled by BWB \*) - 4 week periods only
  - Uniquement les voies navigables contrôlées par le BWB \*) - périodes de 4 semaines
  - Soltanto le vie navigabili controllate dal BWB \*) - periodi di 4 settimane
  - Slechts de binnenwaterwegen, die door het BWB \*) gecontroleerd worden - 4 weken-perioden

\*) British Waterways Board



FLOD- OG KANALTRAFIK  
BINNENSCHIFFFAHRT  
INLAND WATERWAYS  
NAVIGATION INTERIEURE  
NAVIGAZIONE INTERNA  
BINNENSCHIEPVAART

National godstransport  
Innerstaatliche Gütertransporte  
Domestic goods traffic  
Transports intérieurs de marchandises  
Trasporti nazionali di merci  
Binnenlands goederenvervoer

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 5282 | 5660 | 7192 | 6581 | 6818 | 6847 | 6956 | 6936 | 7142 | 6686 | 6901 | 6129 | 79129 |
| 1978 | 5544 | 5000 | 6580 | 6988 | 6260 | 7243 | 7668 | 6810 | 7156 | 7337 | 7313 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 5116 | 2969 | 3890 | 4317 | 4496 | 4876 | 3641 | 4091 | 4477 | 4154 | 3961 | 4508 | 50496 |
| 1978 | 4093 | 4001 | 4328 | 3811 | 4427 | 4515 | 3854 | 3610 | 4388 | 4887 | 4293 | 3976 | 50183 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NEDERLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 7383 | 7739 | 9323 | 8994 | 8393 | 9111 | 3686 | 9299 | 8958 | 8680 | 8137 | 6343 | 97955 |
| 1978 | 7925 | 5580 | 8190 | 7475 | 8150 | 9060 | 4975 | 8000 | 8650 | 8225 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1898 | 1838 | 2062 | 2088 | 1705 | 1875 | 1335 | 1819 | 1839 | 1758 | 1708 | 1818 | 21743 |
| 1978 | 1658 | 1531 | 1716 | 1717 | 1575 | 1767 | 1325 | 1568 | 1660 | 1810 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM (3)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 303 | 370 | 350 | 279 | 314 | 324 | 349 | 261 | 208 | 236 | 274 | 355 | 3967 |
| 1978 | 337 | 326 | 332 | 397 | 374 | 300 | 351 | 295 | 275 | 394 | 393 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- På landets flod- og kanalsystem indladede godsmængder til udlandet
- Erfasst sind hier alle auf den Binnenwasserstrassen des Landes geladenen und nach dem Ausland beförderten Gütermengen
- Includes all goods loaded on the country's inland waterways and dispatched to foreign countries
- Sont comprises ici toutes les quantités de marchandises chargées sur les voies navigables du pays et expédiées vers l'étranger
- Sono qui comprese tutte le quantità di merci caricate su vie navigabili del paese e spedite verso l'estero
- Deze tabel omvat alle op de binnenwateren van het land geladen en naar het buitenland verzonden hoeveelheden goederen

---

(1) - Inkl. national trafik, der transporterer via et naboland

- Einschl. der Güter, die im Durchgangsverkehr durch ein Nachbarland befördert wurden, obwohl sie in Belgien ge- und entladen wurden
- Including goods sent in transit via an adjacent country although they have been loaded and unloaded in Belgium
- Y compris les marchandises qui, bien que chargées et déchargées en Belgique, ont transité par un pays limitrophe
- Ivi comprese le merci transitate in un paese limitrofe, nonché caricate e scaricate in Belgio
- Met inbegrip van de goederen die, alhoewel in België geladen en gelost, door een nabuurland getransiteerd hebben



FLOD- OG KANALTRAFIK  
BINNENSCHIFFFAHRT  
INLAND WATERWAYS  
NAVIGATION INTERIEURE  
NAVIGAZIONE INTERNA  
BINNENSCHIEPVAART

Gods til udlandet  
Güterversand in das Ausland  
Goods dispatched to foreign countries  
Expéditions de marchandises vers l'étranger  
Spedizioni di merci verso l'estero  
Naar het buitenland verzonden goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3271 | 3659 | 4822 | 4369 | 4673 | 4621 | 3600 | 5005 | 4904 | 4618 | 4889 | 4352 | 52785 |
| 1978 | 4518 | 3906 | 4543 | 5720 | 5173 | 5558 | 4496 | 5526 | 5595 | 5364 | 4729 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1184 | 1361 | 1883 | 1799 | 1813 | 2082 | 1668 | 1638 | 1731 | 1672 | 1755 | 1498 | 20084 |
| 1978 | 1367 | 1644 | 2040 | 2107 | 2056 | 2417 | 2028 | 1821 | 1866 | 2052 | 1684 | 1339 | 22421 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 7519 | 5862 | 8533 | 7709 | 8003 | 8630 | 7612 | 7574 | 7288 | 7599 | 8336 | 7994 | 92659 |
| 1978 | 8229 | 7586 | 8547 | 8757 | 8207 | 9277 | 8434 | 8351 | 9231 | 8897 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2408 | 2483 | 3129 | 2836 | 3085 | 3298 | 2530 | 3190 | 2920 | 2757 | 2708 | 2327 | 33671 |
| 1978 | 2349 | 2128 | 2640 | 2540 | 2644 | 3061 | 2683 | 3035 | 2559 | 3056 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |    |    |     |    |     |     |     |     |     |     |    |    |      |
|------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|
| 1977 | 57 | 63 | 93  | 96 | 105 | 128 | 95  | 99  | 100 | 80  | 83 | 65 | 1064 |
| 1978 | 61 | 81 | 101 | 96 | 150 | 132 | 113 | 102 | 102 | 105 | 82 | 38 | 1163 |
| 1979 | 62 | 61 |     |    |     |     |     |     |     |     |    |    |      |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- På landets flod- og kanalsystem udlossede godsmængder fra udlandet
- Erfasst sind hier alle auf den Binnenwasserstrassen des Landes aus dem Ausland empfangenen und im Land entladenen Gütermengen
- Includes all goods unloaded from the country's inland waterways, coming from foreign countries
- Sont comprises ici toutes les quantités de marchandises déchargées sur les voies navigables du pays en provenance de l'étranger
- Sono qui comprese tutte le quantità di merci scaricate su vie navigabili del paese in provenienza dall'estero
- Deze tabel omvat alle op de binnenwateren van het land geloste goederen afkomstig uit het buitenland

---

(1) - Inkl. national trafik der transporteres via et naboland

- Einschl. der Güter, die im Durchgangsverkehr durch ein Nachbarland befördert wurden, obwohl sie in Belgien ge- und entladen wurden
- Including goods sent in transit via an adjacent country although they have been loaded and unloaded in Belgium
- Y compris les marchandises qui, bien que chargées et déchargées en Belgique, ont transité par un pays limitrophe
- Ivi comprese le merci transitate in un paese limitrofe, benché caricate e scaricate in Belgio
- Met inbegrip van de goederen die, alhoewel in België geladen en gelost, door een nabuurland ge-transiteerd hebben





FLOD- OG KANALTRAFIK  
BINNENSCHIFFFAHRT  
INLAND WATERWAYS  
NAVIGATION INTERIEURE  
NAVIGAZIONE INTERNA  
BINNENSCHIEPVAART

Gods fra udlandet  
Güterempfang aus dem Ausland  
Goods received from foreign countries  
Réceptions de marchandises de l'étranger  
Ricevimenti di merci dall'estero  
Uit het buitenland ontvangen goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 6085 | 5353 | 8004 | 7339 | 7335 | 8044 | 7970 | 7279 | 7025 | 6974 | 7579 | 7428 | 86414 |
| 1978 | 7342 | 6887 | 8135 | 8185 | 7937 | 9025 | 9209 | 8339 | 7961 | 8137 | 7176 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |     |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |       |
|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| 1977 | 896 | 862 | 1172 | 1139 | 1157 | 1108 | 1036 | 813 | 932 | 958  | 937 | 982 | 11992 |
| 1978 | 971 | 801 | 995  | 914  | 1000 | 1185 | 1047 | 825 | 872 | 1011 | 913 | 751 | 11285 |
| 1979 |     |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |       |

**ITALIA**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3124 | 3317 | 4622 | 4071 | 4341 | 4539 | 2874 | 4788 | 4699 | 4342 | 4467 | 3804 | 48988 |
| 1978 | 3924 | 3426 | 4080 | 4983 | 4657 | 5005 | 3309 | 4997 | 4742 | 4954 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2948 | 3089 | 3854 | 3497 | 3621 | 3919 | 2504 | 3988 | 3654 | 3776 | 3567 | 3312 | 41729 |
| 1978 | 3571 | 3187 | 3902 | 3795 | 3592 | 4048 | 3102 | 3849 | 4061 | 4207 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 58 | 43 | 55 | 48 | 65 | 69 | 84 | 47 | 67 | 42 | 49 | 51 | 678 |
| 1978 | 55 | 61 | 56 | 62 | 89 | 98 | 92 | 84 | 86 | 78 | 62 | 55 | 878 |
| 1979 | 68 | 60 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Omfatter samtlige på landets flod- og kanalsystem udførte tonkilometer (vægten af det befordrede gods x tilbagelagt strækning)
- Erfasst sind hier alle auf den Binnenwasserstrassen des Landes geleisteten Tonnenkilometer (Gewicht der beförderten Güter x zurückgelegte Entfernung)
- Includes all tonne-kilometres (weight of goods x distance travelled) effected on the country's inland waterways
- Sont comprises ici l'ensemble des tonnes-kilomètres (poids des marchandises x distance parcourue) prestées sur les voies navigables du pays
- Sono qui comprese l'insieme delle tonnellate-chilometri (peso delle merci x distanza percorsa) effettuate sulle vie navigabili del paese
- Deze tabel omvat alle op de binnenwateren van het land gepresterde tonkilometer (gewicht van de vervoerde goederen x afgelegde afstand)

- 
- (1) - De i høstperioden med særlig tilladelse befordrede kartofler og sukkerroer er ikke medregnet i månedsoplysningerne, men medregnet i årsopgørelsen
- Die während der Erntezeit mit Sondergenehmigungen beförderten Kartoffeln und Zuckerrüben sind nicht in den Monatszahlen, jedoch in der Jahressumme enthalten
  - The transport of potatoes and sugar beet with special authorisation during the autumn harvest is included in the annual total but not in the monthly data
  - Les transports de pommes de terre et de betteraves avec autorisation spéciale pendant la campagne d'automne ne sont pas compris dans les données mensuelles, mais bien dans le total annuel
  - I trasporti di patate e di barbabietole mediante autorizzazioni speciali durante la campagna autunnale non sono compresi nei dati mensili ma nel totale annuo
  - Het vervoer van fabrieksaardappelen en van suikerbieten met speciale vergunningen tijdens de na-jaarscampagne is niet in de maandgegevens, doch wel in de jaartotalen begrepen
- (2) - Alene 4-ugers perioder
- Nur Perioden von 4 Wochen
  - 4 week periods only
  - Uniquement périodes de 4 semaines
  - Solo periodi di 4 settimane
  - Slechts 4 weken-perioden



FLOD- OG KANALTRAFIK  
BINNENSCHIFFFAHRT  
INLAND WATERWAYS  
NAVIGATION INTERIEURE  
NAVIGAZIONE INTERNA  
BINNENSCHIEPVAART

Netto tonkilometer  
Netto-Tonnenkilometer  
Net tonne-kilometres  
Tonnes-kilomètres nettes  
Tonnellate chilometri nette  
Netto tonkilometers

Mio tkm

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3163 | 3240 | 4331 | 4113 | 4378 | 4550 | 4492 | 4438 | 4318 | 3983 | 4301 | 3948 | 49254 |
| 1978 | 4003 | 3524 | 4290 | 4413 | 4268 | 5021 | 4956 | 4680 | 4614 | 4529 | 3940 |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |     |      |       |
|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-------|
| 1977 | 1020 | 673 | 917 | 913 | 983  | 1090 | 864 | 898 | 1022 | 913  | 938 | 1034 | 11265 |
| 1978 | 869  | 909 | 991 | 923 | 1059 | 1094 | 941 | 858 | 977  | 1111 | 983 | 880  | 11595 |
| 1979 |      |     |     |     |      |      |     |     |      |      |     |      |       |

**ITALIA**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NEDERLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2388 | 2150 | 2912 | 2710 | 2812 | 2975 | 2312 | 2895 | 2813 | 2700 | 2824 | 2550 | 32235 |
| 1978 | 2735 | 2400 | 2860 | 3050 | 3000 | 3290 | 2650 | 3110 | 3150 | 3150 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 432 | 441 | 534 | 510 | 480 | 523 | 366 | 502 | 500 | 507 | 490 | 477 | 5763 |
| 1978 | 464 | 450 | 517 | 508 | 498 | 555 | 423 | 477 | 511 | 542 |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 22,6 | 21,8 | 32,0 | 34,8 | 35,5 | 37,3 | 29,7 | 21,0 | 26,4 | 27,1 | 25,1 | 26,6 | 339,9 |
| 1978 | 25,2 | 19,3 | 25,2 | 25,1 | 27,7 | 33,7 | 28,3 | 24,2 | 25,9 | 27,6 | 23,9 | 17,3 | 303,2 |
| 1979 | 24,7 | 22,3 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**UNITED KINGDOM (2)**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1977 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 72 |
| 1978 | 7 | 7 | 6 | 8 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 8 |   |    |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Omfatter alle i international trafik indladede og udlossede godsmængder samt de i national trafik indladede godsmængder. De befordrede godsmængder er opgjort i bruttovægte, ekskl. egenvægt af køretøjer i færgetrafik, egenvægt af container og Lash-lægtene.
- Erfasst sind hier alle im grenzüberschreitenden Seeverkehr im Land geladenen und gelöschten, sowie im inländischen Seeverkehr geladenen Gütermengen. Diese beziehen sich auf das Bruttogewicht der beförderten Güter, jedoch ohne Eigengewicht der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter.
- Including all goods loaded onto and unloaded from sea-going vessels in international traffic and loaded in national traffic. The figures are for gross weight of goods transported, excluding however the weight of cars, vans, containers, trailers and ships barges.
- Sont comprises ici les quantités de marchandises chargées et déchargées en trafic maritime international ainsi que celles chargées en trafic maritime intérieur. Celles-ci concernent le poids brut des marchandises transportées, non compris toutefois le poids propre des véhicules utilitaires et de tourisme, des conteneurs, semi-remorques et barges de navire.
- Sono qui comprese le quantità di merci caricate e scaricate in traffico marittimo internazionale, come pure quelle caricate in traffico marittimo interno. Queste riguardano il peso lordo delle merci trasportate, escludendo tuttavia i pesi dei veicoli utilitari e da turismo, contenitori, semi-rimorchi e chiatte di navi.
- Deze tabel omvat alle in grensoverschrijdend zeevervoer in het land geladen en geloste goederen alsook de in binnenlands zeevervoer geladen hoeveelheden goederen. Deze betreft het brutogewicht van de vervoerde goederen, met uitsluiting van het eigengewicht van de personen- en goederenvervoertuigen, van de containers, opleggers en lash- enz. duwbakken.

- 
- (1) - Ekskl. trafik mellem flod- og kanalhavne i det indre af landet direkte med udenlandske havne
- Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen
  - Excluding sea-going transport between a river port and a foreign port
  - A l'exclusion des transports maritimes entre un port fluvial et un port étranger
  - Ad esclusione dei trasporti marittimi tra un porto fluviale e un porto estero
  - Met uitsluiting van het zeevervoer tussen een binnenhaven en een buitenlandse haven
- (2) - Inkl. egenvægt af køretøjer i færgetrafik, egenvægt af container og Lash-lægtene
- Einschl. des Eigengewichtes der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter
  - Including the weight of cars, vans, containers, trailers and ships barges
  - Y compris toutefois le poids propre des véhicules utilitaires et de tourisme, des conteneurs, semi-remorques et barges de navire
  - Inclusi il peso dei veicoli utilitari e da turismo, contenitori, semi-rimorchi e chiatte di navi
  - Met inbegrip van het eigengewicht van de personen- en goederenvervoertuigen, van de containers, opleggers en lash- enz. duwbakken.
- (3) - National trafik: udlossede godsmængder
- Inlandsverkehr: gelöschte Gütermengen
  - National traffic: quantities of goods unloaded
  - Trafic intérieur: quantités de marchandises déchargées
  - Traffico interno : quantità di merci scaricate
  - Binnenlands vervoer: geloste hoeveelheden goederen



SEKIESPART  
SEESCHIFFFAHRT  
MERCHANT SHIPPING  
NAVIGATION MARITIME  
NAVIGAZIONE MARITTIMA  
ZEEVAART

Godstransport i alt  
Beförderte Güter insgesamt  
Goods traffic, total  
Marchandises transportées, total  
Merci trasportate, totale  
Goederenvervoer, totaal

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Z |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 12509 | 10745 | 11474 | 11092 | 11425 | 11891 | 12198 | 11909 | 10922 | 12616 | 11715 | 13053 | 141631 |
| 1978 | 11100 | 10336 | 11727 | 11370 | 12230 | 12217 | 11650 | 12328 |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**FRANCE**

|      |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1977 | 25460 | 22920 | 22020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1978 |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1979 |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ITALIA (2) (3)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 25916 | 24978 | 28555 | 26344 | 25186 | 25161 | 24104 | 25840 | 23570 | 26006 | 24240 | 26565 | 306465 |
| 1978 | 24745 | 24820 | 26441 | 24250 | 28368 | 24204 | 27010 | 26852 |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**NEDERLAND (2)**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 27959 | 24785 | 29112 | 27080 | 28978 | 28160 | 26320 | 26685 | 25954 | 27004 | 26109 | 27000 | 325142 |
| 1978 | 28177 | 24847 | 24328 | 24165 | 29200 | 25401 | 26762 | 27061 | 24266 | 29414 |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 7122 | 7520 | 8552 | 7351 | 7736 | 9110 | 7655 | 7867 | 8610 | 8101 | 7145 | 8098 | 94867 |
| 1978 | 6934 | 7176 | 8226 | 6778 | 6807 | 8731 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |       |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |
|------|---|-------|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1977 | ← | 83429 | → | ← | 82248 | → |  |  |  |  |  |  |  |
| 1978 |   |       |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 1979 |   |       |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 28238 |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |       |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |

**DANMARK (3)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4428 | 3665 | 4785 | 3910 | 4143 | 4348 | 3957 | 4451 | 4709 | 4124 | 4008 | 3958 | 50486 |
| 1978 | 4155 | 3881 | 4242 | 4414 | 3994 | 4353 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- I national trafik indladede godsmængder, ekskl. trafik med nationale oversøiske områder
- Erfasst sind hier alle im inländischen Seeverkehr geladenen Gütermengen (ohne Verkehr mit überseeischen Gebieten)
- Includes goods loaded in national traffic (except traffic with overseas territories)
- Sont comprises ici les quantités de marchandises chargées en trafic maritime intérieur (à l'exclusion du trafic avec les territoires d'outre-mer)
- Sono qui comprese le quantità di merci caricate in traffico marittimo interno (ad esclusione del traffico con i territori d'oltremare)
- Deze tabel omvat alle in binnenlands zeevervoer geladen hoeveelheden goederen (met uitsluiting van het verkeer met overzeese gebieden)

- 
- (1) - Ekskl. trafik mellem flod- og kanalhavne i det indre af landet direkte med udenlandske haven
    - Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen
    - Excluding sea-going transport between a river port and a foreign port
    - A l'exclusion des transports maritimes entre un port fluvial et un port étranger
    - Ad esclusione dei trasporti marittimi tra un porto fluviale e un porto estero
    - Met uitsluiting van het zeevervoer tussen een binnenhaven en een buitenlandse haven
  - (2) - Udlossede godsmængder
    - Gelöschte Gütermengen
    - Quantities of goods unloaded
    - Quantités de marchandises déchargées
    - Quantità di merci scaricate
    - Geloste hoeveelheden goederen



SKIBSFART  
SEESCHIFFFAHRT  
MERCHANT SHIPPING  
NAVIGATION MARITIME  
NAVIGAZIONE MARITTIMA  
ZEEVAART

National godstransport  
Innerstaatliche Gütertransporte  
Domestic goods traffic  
Transports nationaux de marchandises  
Trasporti nazionali di merci  
Binnenlands goederanvoer

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 457 | 428 | 433 | 396 | 348 | 440 | 455 | 562 | 397 | 441 | 389 | 349 | 5094 |
| 1978 | 459 | 383 | 433 | 378 | 396 | 382 | 263 | 473 |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**FRANCE**

|      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1977 | 1620 | 1260 | 1360 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1978 |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1979 |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ITALIA (2)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4694 | 4429 | 4998 | 4288 | 4359 | 4007 | 4302 | 4112 | 4348 | 4525 | 4176 | 4279 | 52517 |
| 1978 | 4411 | 4249 | 4319 | 4051 | 4255 | 4076 | 4462 | 4294 |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |       |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |
|------|---|-------|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1977 | ← | 24587 | → | ← | 24191 | → |  |  |  |  |  |  |  |
| 1978 |   |       |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 1979 |   |       |   |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**DANMARK (2)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 856 | 705 | 892 | 773 | 967 | 893 | 784 | 1004 | 998 | 860 | 756 | 748 | 10236 |
| 1978 | 797 | 732 | 786 | 929 | 900 | 934 |     |      |     |     |     |     |       |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- I international trafik indladede godsmængder inkl. trafik til nationale oversøiske områder
- Erfasst sind hier alle im grenzüberschreitenden Seeverkehr geladenen Gütermengen (einschliesslich der nach Überseeischen Gebieten versandten Güter)
- Includes goods loaded in international traffic (including goods dispatched to overseas territories)
- Sont comprises ici les quantités chargées en trafic maritime international (y compris les marchandises expédiées vers les territoires d'outre-mer)
- Sono qui comprese le quantità caricate in traffico marittimo internazionale (comprese le merci spedite verso i territori d'oltremare)
- Deze tabel omvat alle in grensoverschrijdend zeevervoer geladen hoeveelheden goederen (met inbegrip van naar overzeese gebieden verzonden goederen)

- 
- (1) - Ekskl. trafik mellem flod- og kanalhavne i det indre af landet direkte med udenlandske havne
- Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen
  - Excluding sea-going transport between a river port and a foreign port
  - A l'exclusion des transports maritimes entre un port fluvial et un port étranger
  - Ad esclusione dei trasporti marittimi tra un porto fluviale e un porto estero
  - Met uitsluiting van het zeevervoer tussen een binnehaven en een buitenlandse haven





SKIBSFART  
SEESCHIFFFAHRT  
MERCHANT SHIPPING  
NAVIGATION MARITIME  
NAVIGAZIONE MARITTIMA  
ZEEVAART

Indladet til udlandet  
Güterversand in das Ausland  
Goods dispatched to foreign countries  
Expéditions de marchandises vers l'étranger  
Spedizioni di merci verso l'estero  
Naar het buitenland verzonden goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2612 | 2342 | 2617 | 2613 | 2524 | 2726 | 2583 | 2835 | 2936 | 2847 | 2753 | 2988 | 32377 |
| 1978 | 2476 | 2704 | 2940 | 2979 | 2720 | 2862 | 2883 | 3137 |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

|      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1977 | 4130 | 3740 | 3860 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1978 |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1979 |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ITALIA**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2476 | 2997 | 3569 | 3053 | 2900 | 3080 | 2929 | 3205 | 2568 | 3349 | 2754 | 3499 | 36379 |
| 1978 | 2803 | 3241 | 3560 | 3410 | 3739 | 3207 | 3421 | 3757 |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 7005 | 6555 | 7125 | 6035 | 6118 | 6570 | 6167 | 6206 | 6230 | 6041 | 6274 | 6687 | 77010 |
| 1978 | 6842 | 6776 | 6410 | 6068 | 6021 | 5693 | 4746 | 6056 | 5886 | 6414 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**BELGIQUE - BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2466 | 3308 | 3397 | 2960 | 2898 | 3642 | 2718 | 2777 | 4117 | 3520 | 3223 | 3378 | 38404 |
| 1978 | 3064 | 2648 | 3019 | 3014 | 2435 | 3596 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |      |       |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | ←    | 18368 | →    | ←    | 17571 | →    | :    | :    | :    | :    | :    | :    | :     |
| 1978 | 6464 | 6818  | 7573 | 7042 | 7483  | 7123 | 6740 | 7377 | 7884 | 8413 | 9773 | 7957 | 90607 |
| 1979 | 8357 |       |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |       |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | :     |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 10067 |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |

**DANMARK**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 525 | 547 | 634 | 512 | 489 | 634 | 563 | 586 | 750 | 650 | 606 | 567 | 7063 |
| 1978 | 658 | 595 | 687 | 668 | 673 | 698 |     |     |     |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- I international trafik udlossede godsmængder inkl. trafik fra nationale oversøiske områder
- Erfasst sind hier alle im grenzüberschreitenden Seeverkehr gelöschten Gütermengen (einschliesslich der aus überseeischen Gebieten empfangenen Gütermengen)
- Includes goods unloaded in international traffic (including goods received from overseas territories)
- Sont comprises ici les quantités déchargées en trafic maritime international (y compris les marchandises en provenance des territoires d'outre-mer)
- Sono qui comprese le quantità scaricate in traffico marittimo internazionale (comprese le merci in provenienza dai territori d'oltremare)
- Deze tabel omvat alle in grensoverschrijdend zeevervoer geloste hoeveelheden goederen (met inbegrip van uit overzeese gebieden ontvangen goederen)

- 
- (1) - Ekskl. trafik mellem flod- og kanalhavne i det indre af landet direkte med udenlandske havne
- Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen
  - Excluding sea-going transport between a river port and a foreign port
  - A l'exclusion des transports maritimes entre un port fluvial et un port étranger
  - Ad esclusione dei trasporti marittimi tra un porto fluviale e un porto estero
  - Met uitsluiting van het zeevervoer tussen een binnenhaven en een buitenlandse haven



SKIBSPART  
SEESCHIFFFAHRT  
MERCHANT SHIPPING  
NAVIGATION MARITIME  
NAVIGAZIONE MARITTIMA  
ZEEVAART

Udløst fra udlandet  
Güterempfang aus dem Ausland  
Goods received from foreign countries  
Réceptions de marchandises de l'étranger  
Ricevimenti di merci dall'estero  
Uit het buitenland ontvangen goederen

1000 t

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1977 | 9441 | 7975 | 8424 | 8083 | 8553 | 8726 | 9159 | 8512 | 7590 | 9408 | 8573 | 9715 | 104159 |
| 1978 | 8165 | 7249 | 8353 | 8013 | 9113 | 8974 | 8504 | 8718 |      |      |      |      |        |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |

**FRANCE**

|      |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1977 | 19710 | 17920 | 16800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1978 |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1979 |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ITALIA**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 18746 | 17552 | 19988 | 19003 | 17927 | 18074 | 16873 | 18523 | 16654 | 18132 | 17310 | 18787 | 217569 |
| 1978 | 17531 | 17330 | 18563 | 16789 | 18374 | 16921 | 19127 | 18801 |       |       |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**NEDERLAND**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 20954 | 18230 | 21990 | 21045 | 22860 | 21590 | 20153 | 20479 | 19724 | 20963 | 19835 | 20313 | 248132 |
| 1978 | 21335 | 18071 | 17918 | 18097 | 23179 | 19708 | 22016 | 21005 | 18380 | 23000 |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 4656 | 4212 | 5155 | 4391 | 4838 | 5469 | 4938 | 5090 | 4494 | 4581 | 3922 | 4721 | 56467 |
| 1978 | 3870 | 4529 | 5207 | 3765 | 4372 | 5135 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1978 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | ←     | 40474 | →     | ←     | 40486 | →     | :     | :     | :     | :     | :     | :     | :      |
| 1978 | 15827 | 13310 | 14191 | 11235 | 13682 | 16051 | 13129 | 13566 | 13733 | 13939 | 15174 | 12762 | 166599 |
| 1979 | 14310 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**IRELAND**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 18172 |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |       |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |

**DANMARK**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3047 | 2413 | 3259 | 2625 | 2687 | 2821 | 2610 | 2861 | 2961 | 2614 | 2646 | 2643 | 33187 |
| 1978 | 2700 | 2554 | 2769 | 2817 | 2421 | 2721 |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Alle ankomne og afrejste i de anførte lufthavne. For transit (samme fly) regnes passagerer kun én gang og for transfer (skift af fly) to gange
- Erfasst sind hier alle in den aufgeführten Flughäfen ein- und ausgestiegenen Personen, wobei diese im Transit (ohne Umsteigen) nur einmal und im Transfert (mit Umsteigen) zweimal gezählt werden
- Includes all persons boarding or leaving an aircraft at the airports mentioned, transit passengers (not changing planes) being counted only once and transfer passengers (who change planes) being counted twice
- Sont comprises ici toutes les personnes embarquées et débarquées dans les aéroports en question, celles en transit (sans transbordement) n'étant comptées qu'une fois et celles en transfert (avec transbordement) l'étant deux fois
- Sono qui comprende tutte le persone imbarcate e sbarcate negli aeroporti in questione, essendo quelle in transito (senza trasbordo) contate una sola volta e quelle in "transfert" due volte
- Deze tabel omvat alle in de aangehaalde luchthavens in- en uitgestapte personen, waarbij deze in transit (zonder overstappen) slechts eenmaal en deze in transfert (met overstappen) tweemaal geteld worden

- 
- (1) - Ekskl. transit
    - Ohne Transit
    - Excluding transit passengers
    - A l'exception du transit
    - Esclusi i passeggeri in transito
    - Met uitsluiting van transit
  - (2) - Transit: medregnet 2 gange
    - Transit: zweimal gezählt
    - Transit: counted twice
    - Transit : compté deux fois
    - Transito: contato due volte
    - Transit: tweemaal geteld



LUFTFART  
LUFTVERKEHR  
AVIATION  
NAVIGATION AERIENNE  
NAVIGAZIONE AEREA  
LUCHTVAART

Passagerertrafik i alt  
Personenverkehr, insgesamt  
Passenger traffic, total  
Trafic de passagers, total  
Traffico di passeggeri, totale  
Reizigersverkeer, totaal

1000

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND****FRANKFURT**

|      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1051 | 918 | 1159 | 1187 | 1303 | 1400 | 1511 | 1487 | 1579 | 1365 | 997  | 934  | 14891 |
| 1978 | 1035 | 943 | 1173 | 1249 | 1348 | 1450 | 1614 | 1577 | 1620 | 1425 | 1187 | 1143 | 15764 |
| 1979 |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE****PARIS (Orly - Le Bourget - Ch. de Gaulle)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1471 | 1444 | 1703 | 1850 | 1923 | 2005 | 2232 | 2058 | 2204 | 1900 | 1556 | 1578 | 21921 |
| 1978 | 1600 | 1487 | 1736 | 2070 | 2077 | 2190 | 2349 | 2042 | 2372 | 2113 | 1756 | 1734 | 23535 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA (1)****ROMA (Ciampino - Fiumicino)**

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| 1977 | 697 | 606 | 781 | 911 | 942 | 938 | 1130 | 1108 | 1092 | 950  | 792 | 771 | 10718 |
| 1978 | 740 | 743 | 863 | 863 | 955 | 981 | 1185 | 1162 | 1127 | 1017 | 774 | 822 | 11132 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |     |       |

**NEDERLAND****AMSTERDAM**

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 557 | 492 | 603 | 714 | 795 | 898 | 1064 | 962  | 915 | 785 | 587 | 560 | 8932 |
| 1978 | 609 | 519 | 660 | 734 | 832 | 905 | 1129 | 1099 | 989 | 816 | 573 | 603 | 9468 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE - BELGIË (2)****BRUXELLES/BRUSSEL**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 292 | 267 | 317 | 369 | 386 | 414 | 580 | 483 | 458 | 392 | 314 | 279 | 4550 |
| 1978 | 302 | 282 | 351 | 383 | 390 | 428 | 616 | 523 | 487 | 415 | 339 | 313 | 4829 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG****LUXEMBOURG**

|      |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 44 | 39 | 48 | 58 | 67 | 74 | 84  | 85 | 78 | 62 | 45 | 39 | 723 |
| 1978 | 45 | 37 | 56 | 63 | 69 | 79 | 100 | 95 | 87 | 67 | 37 | 51 | 786 |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |

**UNITED KINGDOM****LONDON (Heathrow - Gatwick)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2065 | 1799 | 2771 | 2249 | 2657 | 2980 | 3533 | 3157 | 2900 | 2567 | 2116 | 2093 | 30387 |
| 1978 | 2148 | 1860 | 2505 | 2631 | 2953 | 3328 | 3912 | 3821 | 3658 | 3124 | 2399 | 2388 | 34727 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**IRELAND****DUBLIN**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 128 | 110 | 148 | 177 | 179 | 224 | 299 | 303 | 245 | 199 | 121 | 134 | 2267 |
| 1978 | 136 | 109 | 159 | 138 | 194 | 259 | 336 | 360 | 289 | 233 | 150 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**DANMARK****KØBENHAVN**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 643 | 613 | 763 | 780 | 735 | 942 | 917 | 923 | 910 | 834 | 680 | 621 | 9361 |
| 1978 | 677 | 618 | 745 | 793 | 827 | 957 | 917 | 923 | 914 | 832 | 742 | 649 | 9594 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

- Ankomne og afrejste i international trafik. For transit (samme fly) regnes passagerer kun een gang og for transfer (skift af fly) to gange.
- Erfasst sind hier alle in den aufgeführten Flughäfen in bzw. aus internationalen Flügen gestiegenen Personen, wobei diese in Transit (ohne Umsteigen) nur einmal und in Transfert (mit Umsteigen) zweimal gezählt werden.
- Includes all persons boarding or leaving international flights at the airports mentioned, transit passengers (not changing planes) being counted only once and transfer passengers (who change planes) being counted twice
- Sont comprises ici toutes les personnes embarquées dans et débarquées des vols internationaux dans les aéroports en question, celles en transit (sans transbordement) n'étant comptées qu'une fois et celles en transfert (avec transbordement) l'étant deux fois.
- Sono qui comprese tutte le persone straniere imbarcate e sbarcate da voli internazionali negli aeroporti in questione, quelle in transito (senza trasbordo) essendo contate una sola volta e quelle in "transfert" due volte.
- Deze tabel omvat alle in de aangehaalde luchthavens in, resp. uit internationale vluchten gestapte personen, waarbij deze in transit (zonder overstappen) slechts eenmaal en deze in transfert (met overstappen) tweemaal geteld worden.

- 
- (1) - Ekskl. transit
    - Ohne Transit
    - Excluding transit passengers
    - A l'exception du transit
    - Esclusi i passeggeri in transito
    - Met uitsluiting van transit
  - (2) - Transit: medregnet 2 gange
    - Transit: zweimal gezählt
    - Transit: counted twice
    - Transit: compté deux fois
    - Transito: contato due volte
    - Transit: tweemaal geteld



LUFTFART  
LUFTVERKEHR  
AVIATION  
NAVIGATION AERIENNE  
NAVIGAZIONE AEREA  
LUCHTVAART

International passenger traffic  
Grenzüberschreitender Personenverkehr  
International passenger traffic  
Trafic international de passagers  
Traffico internazionale di passeggeri  
International reizigersverkeer

1000

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)****FRANKFURT**

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 1977 | 643 | 546 | 697 | 744 | 827 | 926 | 1043 | 1028 | 1056 | 892 | 637 | 596 | 9635  |
| 1978 | 648 | 564 | 736 | 780 | 881 | 961 | 1120 | 1113 | 1085 | 933 | 754 | 730 | 10305 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |       |

**FRANCE (1)****PARIS (Orly - Le Bourget - Ch. de Gaulle)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 980  | 979  | 1156 | 1287 | 1343 | 1349 | 1663 | 1597 | 1579 | 1325 | 1085 | 1038 | 15381 |
| 1978 | 1062 | 1000 | 1166 | 1452 | 1453 | 1464 | 1720 | 1602 | 1711 | 1437 | 1177 | 1155 | 16399 |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA (1)****ROMA (Ciampino - Fiumicino)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 424 | 352 | 472 | 554 | 572 | 559 | 703 | 730 | 670 | 630 | 480 | 451 | 6597 |
| 1978 | 443 | 380 | 541 | 539 | 557 | 573 | 720 | 748 | 693 | 626 | 476 | 484 | 6780 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**NEDERLAND (1)****AMSTERDAM**

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 525 | 464 | 568 | 676 | 753 | 850 | 1011 | 903  | 865 | 748 | 553 | 529 | 8444 |
| 1978 | 572 | 490 | 625 | 704 | 795 | 863 | 1077 | 1037 | 940 | 773 | 542 | 568 | 8986 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE - BELGIË (2)****BRUXELLES/BRUSSEL**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 292 | 267 | 317 | 369 | 386 | 414 | 580 | 483 | 458 | 392 | 314 | 279 | 4550 |
| 1978 | 302 | 282 | 351 | 383 | 390 | 428 | 616 | 523 | 487 | 415 | 339 | 313 | 4829 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG****LUXEMBOURG**

|      |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 44 | 39 | 48 | 58 | 67 | 74 | 84  | 85 | 78 | 62 | 45 | 39 | 723 |
| 1978 | 45 | 37 | 56 | 63 | 69 | 79 | 100 | 95 | 87 | 67 | 37 | 51 | 786 |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |

**UNITED KINGDOM (2)****LONDON (Heathrow - Gatwick)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1742 | 1500 | 1879 | 2032 | 2248 | 2547 | 3042 | 2843 | 2626 | 2301 | 1804 | 1783 | 26353 |
| 1978 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**IRELAND****DUBLIN**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 122 | 104 | 142 | 168 | 168 | 212 | 283 | 286 | 232 | 191 | 115 | 127 | 2148 |
| 1978 | 129 | 104 | 155 | 137 | 187 | 248 | 320 | 343 | 276 | 224 | 142 |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**DANMARK (2)****KØBENHAVN**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 529 | 495 | 620 | 642 | 593 | 783 | 779 | 763 | 747 | 679 | 538 | 498 | 7666 |
| 1978 | 545 | 504 | 617 | 644 | 663 | 791 | 781 | 759 | 746 | 675 | 571 | 509 | 7805 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

- Ankomne og afrejste i international rutetrafik. Transit opgjort som i foregående tabeller
- Erfasst sind hier die in der vorigen Tabelle erfassten Personen, insofern diese ein Flugzeug im internationalen Linienverkehr benutzt haben
- Includes all the persons of the preceding table who were on international scheduled flights
- Sont comprises ici les personnes reprises dans le tableau précédent, pour autant qu'elles aient utilisé un avion de ligne internationale
- Sono qui comprese le persone incluse nella tabella precedente, che hanno utilizzato un aereo di linea internazionale
- Deze tabel omvat de in de vorige tabel getelde personen, voor zover deze met een internationaal lijnvliegtuig gevlogen zijn

- 
- (1) - Ekskl. transit
    - Ohne Transit
    - Excluding transit passengers
    - A l'exception du transit
    - Ad esclusione del transito
    - Met uitsluiting van transit
  - (2) - Ekskl. transit og transfer
    - Ohne Transit und Transfert
    - Terminal passengers only
    - A l'exclusion du transit et du transfert
    - Ad esclusione del transito e del "transfert"
    - Met uitzondering van transit en transfert
  - (3) - Transit: medregnet 2 gange
    - Transit: zweimal gezählt
    - Transit: counted twice
    - Transit: compté deux fois
    - Transito: contato due volte
    - Transit: tweemaal geteld





LUFTHART  
LUFTVERKEHR  
AVIATION  
NAVIGATION AERIENNE  
NAVIGAZIONE AEREA  
LUCHTVAART

Passagerertrafik i international rutetrafik  
Personenverkehr im internationalen Linienverkehr  
Passenger traffic in international scheduled services  
Trafic de passagers en services réguliers internationaux  
Traffico di passeggeri nei servizi regolari internazionali  
Reizigersverkeer in internationale lijndiensten

1000

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)****FRANKFURT**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 527 | 465 | 593 | 614 | 657 | 677 | 719 | 708 | 790 | 712 | 527 | 478 | 7467 |
| 1978 | 524 | 481 | 610 | 643 | 691 | 715 | 792 | 778 | 821 | 753 | 633 | 605 | 8046 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**FRANCE (1)****PARIS (Orly - Le Bourget - Ch. de Gaulle)**

|      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 944  | 927 | 1085 | 1184 | 1207 | 1247 | 1505 | 1393 | 1414 | 1235 | 1028 | 988  | 14157 |
| 1978 | 1014 | 951 | 1098 | 1318 | 1268 | 1333 | 1506 | 1362 | 1515 | 1337 | 1139 | 1106 | 14947 |
| 1979 |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**ITALIA****ROMA (Ciampino - Fiumicino)**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NEDERLAND (1)****AMSTERDAM**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 421 | 382 | 492 | 545 | 581 | 592 | 639 | 620 | 650 | 594 | 498 | 457 | 6470 |
| 1978 | 464 | 407 | 526 | 568 | 607 | 622 | 704 | 686 | 685 | 609 | 490 | 495 | 6862 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE - BELGIË (3)****BRUXELLES/BRUSSEL**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 253 | 233 | 278 | 302 | 299 | 305 | 359 | 313 | 347 | 321 | 278 | 242 | 3529 |
| 1978 | 261 | 242 | 298 | 318 | 304 | 325 | 377 | 324 | 371 | 341 | 293 | 280 | 3734 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG****LUXEMBOURG**

|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1977 | 39 | 35 | 44 | 51 | 59 | 65 | 78 | 77 | 69 | 58 | 40 | 35 | 650 |
| 1978 | 41 | 32 | 47 | 56 | 61 | 65 | 82 | 81 | 75 | 63 | 32 | 44 | 679 |
| 1979 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

**UNITED KINGDOM (2)****LONDON (Heathrow - Gatwick)**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1476 | 1264 | 1597 | 1606 | 1808 | 1954 | 2291 | 2098 | 1999 | 1844 | 1563 | 1537 | 21037 |
| 1978 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**IRELAND****DUBLIN**

|      |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 115 | 97 | 123 | 146 | 142 | 173 | 224 | 234 | 186 | 157 | 107 | 121 | 1825 |
| 1978 | 123 | 97 | 137 | 122 | 155 | 195 | 255 | 275 | 217 | 183 | 131 |     |      |
| 1979 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**DANMARK (3)****KØBENHAVN**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 400 | 380 | 485 | 482 | 435 | 610 | 547 | 563 | 589 | 538 | 452 | 408 | 5889 |
| 1978 | 423 | 393 | 476 | 520 | 531 | 628 | 557 | 574 | 594 | 549 | 489 | 421 | 6155 |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

- Overnatninger i hoteller, moteller, kroer og pensionater
- Erfasst sind hier alle in Hotels, Motels, Gasthöfen und Pensionen verbrachten Übernachtungen
- Includes nights spent in hotels, motels, inns and guest houses
- Sont comprises ici les nuitées passées dans les hôtels, motels, auberges et pensions
- Sono qui comprese i pernottamenti passati negli alberghi, motels, locande e pensioni
- Deze tabel omvat alle in hotels, motels, herbergen en pensions doorgebrachte overnachtingen

- 
- (1) - Kommuner med mindst 5000 overnatninger årligt
    - Nur in Gemeinden mit mindestens 5000 Übernachtungen jährlich
    - Only in parishes with at least 5000 nights spent per annum
    - Uniquement dans les communes ayant 5000 nuitées par an
    - Soltanto nei comuni aventi più di 5000 pernottamenti all'anno
    - Slechts in gemeenten met meer dan 5000 overnachtingen per jaar
  - (2) - Alene såkaldte "hôtels de tourisme"
    - Nur sogenannte "hôtels de tourisme"
    - "Hôtels de tourisme" only
    - "Hôtels de tourisme" seulement
    - Solo "hôtels de tourisme"
    - Uitsluitend "hôtels de tourisme"
  - (3) - Overnatninger af udlændinge i hoteller med 5 eller flere senge
    - Übernachtungen von Ausländern in Hotels mit 5 oder mehr Betten
    - Nights spent by foreigners in hotels with 5 or more beds
    - Nuitées d'étrangers dans les hôtels avec 5 lits ou plus
    - Pernottamenti degli stranieri negli alberghi con 5 letti o più
    - Overnachtingen van vreemdelingen in hotels met 5 of meer bedden



TURISME  
REISEVERKEER  
TOURISM  
TOURISME  
TURISMO  
VREEMDELINGENVERKEER

Overnattingen i hoteller m.v.  
Übernachtungen im Hotelgewerbe  
Nights spent in hotel accommodation  
Nuitées dans l'hôtellerie proprement dite  
Pernottamenti negli esercizi alberghieri propriamente detti  
Overnachtingen in logiesverstrekkende bedrijven in eigenlijke

1000

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

|      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |      |      |        |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| 1977 | 5624 | 5798 | 7232 | 8565 | 11387 | 14022 | 16937 | 16571 | 14276 | 10108 | 5331 | 5440 | 121291 |
| 1978 | 6078 | 6246 | 8474 | 7914 | 11934 | 13400 | 16976 | 17162 | 14452 | 10429 | 5755 |      |        |
| 1979 |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |      |      |        |

**FRANCE (2)**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ITALIA**

|      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |        |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--------|
| 1977 | 6369 | 6713 | 7601 | 9137 | 9704  | 15188 | 25073 | 29668 | 15490 | 8504 | 5343 | 5686 | 144476 |
| 1978 | 6722 | 6834 | 9168 | 8186 | 10139 | 14674 | 26366 | 31126 | 16746 | 8957 | 5507 |      |        |
| 1979 |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |        |

**NEDERLAND (3)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 244 | 245 | 352 | 720 | 732 | 647 | 738 | 778 | 585 | 457 | 325 | 240 | 6062 |
| 1978 | 259 | 253 | 398 | 611 | 689 | 532 | 727 | 715 | 561 |     |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**BELGIQUE · BELGIË**

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 281 | 299 | 357 | 579 | 648 | 649 | 1138 | 1048 | 646 | 507 | 382 | 312 | 6846 |
| 1978 | 272 | 251 | 398 | 443 | 560 | 580 | 960  | 908  | 566 | 465 |     |     |      |
| 1979 |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |

**LUXEMBOURG**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**IRELAND**

|      |   |     |   |   |      |   |   |      |   |   |     |   |      |
|------|---|-----|---|---|------|---|---|------|---|---|-----|---|------|
| 1977 | ← | 704 | → | ← | 1403 | → | ← | 2471 | → | ← | 763 | → | 5341 |
| 1978 | ← | 784 | → | ← | 1561 | → |   |      |   |   |     |   |      |
| 1979 |   |     |   |   |      |   |   |      |   |   |     |   |      |

**DANMARK**

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 331 | 364 | 490 | 514 | 691 | 949 | 1390 | 1182 | 733 | 566 | 439 | 313 | 7962 |
| 1978 | 339 | 371 | 507 | 510 | 729 | 915 | 1405 | 1260 | 759 | 552 | 457 | 326 | 8129 |
| 1979 | 334 |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |

**EUR 9**

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Opggjort på grundlag valutaomveksling i international rejsetrafik; af nationalbankerne sammenstillet statistik
- Auf Grund von Devisengeschäften im grenzüberschreitenden Reiseverkehr von den Zentralbanken zusammengestellte Statistik
- Statistics based on foreign exchange transactions for the purpose of tourism prepared by central banks
- Statistique basée sur les activités de change au titre du tourisme international et établie par les banques centrales
- Statistica basata sulle attività di cambio per turismo internazionale e realizzata dalle banche centrali
- Op basis van deviezenverhandelingen in het internationaal vreemdelingenverkeer, door de centrale banken opgestelde statistiek

- 
- (1) - Inkl. køb og salg af DM-sedler meddelt af nationalbankerne i de vigtigste europæiske rejseland
- Einschliesslich der von den Zentralbanken wichtiger europäischer Reisezielländer mitgeteilten An- und Verkäufe von DM-Noten
  - Including purchases and sales of DM notes as communicated by the central banks of the main European tourist centres
  - Y compris les achats et ventes de DM en billets communiqués par les banques centrales des principaux pays européens de destination des touristes
  - Ivi compresi gli acquisti e le vendite di DM in biglietti comunicati dalle banche centrali dei principali paesi europei di destinazione dei turisti
  - Met inbegrip van de, door de centrale banken van belangrijke Europese bestemmingslanden van toeristen, meegedeelde aan- en verkopen van DM-briefjes
- (2) - Stikprøveundersøgelser
- Stichprobenerhebung
  - Sample survey
  - Enquête par sondage
  - Indagine per sondaggio
  - Steekproefenquête



TURISME  
REISEVERKEHR  
TOURISM  
TOURISME  
TURISMO  
VREEMDELINGENVERKEER

Rejsevalutandgifter  
Ausgaben im internationalen Reiseverkehr  
International tourist expenditures  
Dépenses au titre du tourisme international  
Spese del turismo internazionale  
Uitgaven uit hoofde van internationaal vreemdelingenverkeer

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

Mio DM

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 1344 | 1265 | 1691 | 1748 | 1776 | 2251 | 3756 | 3975 | 2636 | 1798 | 1282 | 1564 | 25085 |
| 1978 | 1545 | 1380 | 1940 | 1836 | 2039 | 2508 | 3943 | 4280 | 3244 | 2365 | 1639 | 1863 | 28582 |
| 1979 | 1766 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**FRANCE**

Mio FF

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|-------|
| 1977 | ← | 3156 | → | ← | 4308 | → | ← | 7712 | → | ← | 4033 | → | 19274 |
| 1978 | ← | 3306 | → | ← | 4300 | → | ← | 7601 | → |   |      |   |       |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |

**ITALIA**

Mrd lit.

|      |      |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 37,7 | 41,7 | 51,4 | 55,0 | 58,2 | 75,8 | 96,3  | 98,0  | 80,7 | 72,9 | 62,6 | 58,2 | 788,5 |
| 1978 | 61,7 | 56,3 | 67,8 | 69,4 | 78,4 | 93,3 | 131,0 | 136,5 | 98,0 | 87,5 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |

**NEDERLAND**

Mio fl.

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |      |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|------|
| 1977 | ← | 1075 | → | ← | 1491 | → | ← | 2210 | → | ← | 1240 | → | 6016 |
| 1978 | ← | 1309 | → | ← | 1691 | → | ← | 2887 | → |   |      |   |      |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |      |

**BELGIQUE · BELGIË**

Mio bfrc.

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 3700 | 3600 | 5000 | 4500 | 5500 | 8000 | 8400 | 8900 | 6500 | 4700 | 4300 | 4800 | 67900 |
| 1978 | 4200 | 4700 | 5000 | 4400 | 5700 | 9000 | 9000 | 9100 | 6800 | 4900 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

Mio flux.

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM (2)**

Mio £

|      |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |      |
|------|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|------|
| 1977 | ← | 169 | → | ← | 275 | → | ← | 439 | → | ← | 219 | → | 1102 |
| 1978 | ← | 213 | → | ← | 338 | → | ← | 615 | → |   |     |   |      |
| 1979 |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |      |

**IRELAND**

Mio £

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 136 |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |     |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |

**DANMARK**

Mio dkr.

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 250,7 | 296,7 | 365,7 | 335,9 | 373,9 | 611,2 | 837,5 | 572,3 | 469,2 | 419,3 | 386,7 | 743,6 | 5662,7 |
| 1978 | 318,2 | 346,1 | 406,8 | 358,3 | 413,8 | 698,9 | 841,7 | 638,5 | 525,6 | 542,0 | 411,8 | 825,9 | 6327,6 |
| 1979 | 386,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

- Opgjort på grundlag valutaomveksling i international rejsetrafik; af nationalbankerne sammenstillet statistik
- Auf Grund von Devisengeschäften im grenzüberschreitenden Reiseverkehr von den Zentralbanken zusammen-gestellte Statistik
- Statistics based on foreign exchange transactions for the purpose of tourism prepared by central banks
- Statistique basée sur les activités de change au titre du tourisme international et établie par les banques centrales
- Statistica basata sulle attività di cambio per turismo internazionale e realizzata dalle banche centrali
- Op basis van deviezenverhandelingen in het internationaal vreemdelingenverkeer, door de centrale banken opgestelde statistiek

- 
- (1) - Inkl. køb og salg af DM-sedler meddelt af nationalbankerne i de vigtigste europæiske rejselande
- Einschliesslich der von den Zentralbanken wichtiger europäischer Reisezielländer mitgeteilten An- und Verkäufe von DM-Noten
  - Including purchases and sales of DM notes as communicated by the central banks of the main European tourist centres
  - Y compris les achats et ventes de DM en billets communiqués par les banques centrales des principaux pays européens de destination des touristes
  - Ivi compresi gli acquisti e le vendite di DM in biglietti comunicati dalle banche centrali dei principali paesi europei di destinazione dei turisti
  - Met inbegrip van de, door de centrale banken van belangrijke Europese bestemmingslanden van toeristen, meegedeelde aan- en verkopen van DM-briefjes
- (2) - Stikprøveundersøgelser
- Stichprobenerhebung
  - Sample survey
  - Enquête par sondage
  - Indagine per sondaggio
  - Steekproefenquête



TURISME  
REISEVERKEHR  
TOURISM  
TOURISME  
TURISMO  
VREEMDELINGENVERKEER

Rejsevaluta indtægter  
Einnahmen im internationalen Reiseverkehr  
International tourist receipts  
Recettes au titre du tourisme international  
Entrate del turismo internazionale  
Ontvangsten uit hoofde van internationaal vreemdelingenverkeer

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | Σ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**B.R. DEUTSCHLAND (1)**

Mio DM

|      |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 1977 | 444 | 444 | 630 | 643 | 695 | 925 | 1045 | 1094 | 921 | 786 | 570 | 689 | 8886 |
| 1978 | 563 | 512 | 685 | 668 | 835 | 978 | 1244 | 1070 | 916 | 831 | 650 | 720 | 9674 |
| 1979 | 579 |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |      |

**FRANCE**

Mio FF

|      |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |
|------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|-------|
| 1977 | ← | 3641 | → | ← | 5488 | → | ← | 7380 | → | ← | 4920 | → | 21541 |
| 1978 | ← | 4722 | → | ← | 7057 | → | ← | 8919 | → |   |      |   |       |
| 1979 |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |       |

**ITALIA**

Mrd lit.

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 124,2 | 113,6 | 173,6 | 241,8 | 294,4 | 497,5 | 679,3 | 602,5 | 459,8 | 401,6 | 292,7 | 321,0 | 4202,1 |
| 1978 | 211,7 | 162,5 | 279,7 | 282,3 | 413,8 | 549,1 | 821,8 | 789,5 | 586,7 | 486,3 |       |       |        |
| 1979 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

**NEDERLAND**

Mio fl.

|      |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |      |
|------|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|------|
| 1977 | ← | 572 | → | ← | 702 | → | ← | 856 | → | ← | 594 | → | 2724 |
| 1978 | ← | 550 | → | ← | 649 | → | ← | 852 | → |   |     |   |      |
| 1979 |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |      |

**BELGIQUE · BELGIË**

Mio bfrs.

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1977 | 2500 | 2400 | 3600 | 3300 | 3200 | 4200 | 3700 | 3500 | 4500 | 3100 | 3500 | 3800 | 41800 |
| 1978 | 2800 | 2800 | 2600 | 3500 | 3300 | 5600 | 4000 | 3600 | 4300 | 3600 |      |      |       |
| 1979 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

**LUXEMBOURG**

Mio flux.

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**UNITED KINGDOM (2)**

Mio £

|      |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |      |
|------|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|------|
| 1977 | ← | 332 | → | ← | 496 | → | ← | 850 | → | ← | 501 | → | 2179 |
| 1978 | ← | 346 | → | ← | 506 | → | ← | 941 | → |   |     |   |      |
| 1979 |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |      |

**IRELAND**

Mio £

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1977 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | 185 |
| 1978 | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : | : |     |
| 1979 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |

**DANMARK**

Mio dkr

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1977 | 212,8 | 267,6 | 321,2 | 312,7 | 413,0 | 654,6 | 924,0 | 779,1 | 464,5 | 357,8 | 301,7 | 639,6 | 5648,6 |
| 1978 | 263,9 | 257,4 | 332,5 | 320,9 | 478,7 | 688,8 | 969,6 | 925,2 | 455,1 | 401,1 | 333,9 | 782,3 | 6209,4 |
| 1979 | 309,7 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |







**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR**  
**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**  
**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**  
**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITA EUROPEE**  
**BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>A. Dornonville de la Cour</b> | <b>Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General</b><br><b>Directeur général / Direttore generale / Directeur generaal</b>  |
| <b>V. Paretti</b>                | <b>Direktør, som varetager den tekniske koordination, navnlig koordinationen mellem direktorat A, B, og F</b><br><b>Direktor für die technische Koordinierung, namentlich der Direktionen A, B, und F</b><br><b>Director responsible for technical coordination and coordination between Directorates A, B, and F in particular</b><br><b>Directeur chargé de la coordination technique et en particulier des directions A, B et F</b><br><b>Direttore incaricato del coordinamento tecnico e in particolare del coordinamento delle direzioni A, B ed F</b><br><b>Directeur belast met de technische coördinatie tussen de directoraten A, B en F</b> |
| <b>G. W. Clarke</b>              | <b>Konsulent / Berater / Adviser / Conseiller / Consigliere / Adviseur</b>   |
| <b>N. Ahrendt</b>                | <b>Assistant / Assistent / Assistant / Assistant / Assistente / Assistent</b>  |

**Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren:**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>V. Paretti</b>    | <b>Almen statistik, metodologi og forbindelsesvirksomhed</b><br><b>Allgemeine Statistik, Methoden, Verbindungswesen</b><br><b>General statistics, statistical methods and liaison activities</b><br><b>Statistiques générales, méthodologie et activités de liaison</b><br><b>Statistiche generali, metodologia ed attività di collegamento</b><br><b>Algemene statistiek, statistische methoden en contactbureau</b> |
| <b>G. Bertaud</b>    | <b>Nationalregnskaber</b><br><b>Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung</b><br><b>National accounts</b><br><b>Comptes nationaux</b><br><b>Conti nazionali</b><br><b>Nationale rekeningen</b>  |
| <b>D. Harris</b>     | <b>Befolknings- og socialstatistik</b><br><b>Bevölkerungs- und Sozialstatistik</b><br><b>Demographic and social statistics</b><br><b>Statistiques démographiques et sociales</b><br><b>Statistiche demografiche e sociali</b><br><b>Sociale en bevolkingsstatistiek</b>   |
| <b>S. Louwes</b>     | <b>Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik</b><br><b>Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei</b><br><b>Agriculture, forestry and fisheries statistics</b><br><b>Statistiques de l'agriculture, des forêts et des pêches</b><br><b>Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca</b><br><b>Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek</b>  |
| <b>H. Schumacher</b> | <b>Industri-, miljø- og tjenesteydelsesstatistik</b><br><b>Industrie, Umwelt- und Dienstleistungsstatistik</b><br><b>Industrial, environment and services statistics</b><br><b>Statistiques de l'industrie, de l'environnement et des services</b><br><b>Statistiche dell'industria, dell'ambiente e dei servizi</b><br><b>Industrie-, milieu- en dienstverleningsstatistiek</b>                                      |
| <b>S. Ronchetti</b>  | <b>Statistik vedrørende udenrigshandel, AVS og tredjelande</b><br><b>Statistik des Außenhandels, der AKP-Länder und der Drittländer</b><br><b>External trade, ACP and non-member countries statistics</b><br><b>Statistiques du commerce extérieur, ACP et pays tiers</b><br><b>Statistiche del commercio esterno, ACP e paesi terzi</b><br><b>Statistiek van de buitenlandse handel, ACS-Landen, derde landen</b>    |

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices  
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

**Belgique - België**

*Moniteur belge — Belgisch Staatsblad*  
Rue de Louvain 40-42 —  
Leuvenestraat 40-42  
1000 Bruxelles — 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP 000-2005502-27  
Postrekening 000-2005502-27

*Sous-dépôts — Agentenschappen:*

Librairie européenne — Europese  
Boekhandel  
Rue de la Loi 244 — Wetsstraat 244  
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

**CREDOC**

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 —  
Bergstraat 34 - Bus 11  
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

**Danmark**

*J.H. Schultz — Boghandel*

Møntergade 19  
1116 København K  
Tlf. (01) 14 11 95  
Girokonto 200 1195

*Underagentur:*

Europa Bøger  
Gammel Torv 6  
Postbox 137  
1004 København K  
Tlf. (01) 14 54 32

**BR Deutschland**

*Verlag Bundesanzeiger*

Breite Straße — Postfach 1080 06  
5000 Köln 1  
Tel. (0221) 21 03 48  
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn  
8 882 595)  
Postscheckkonto 834 00 Köln

**France**

*Service de vente en France des publica-  
tions des Communautés européennes*

*Journal officiel*  
26, rue Desaix  
75732 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 578 61 39 — CCP Paris 23-86

*Sous-agent*

D.E.P.P. — Maison de l'Europe  
37, rue des Francs-Bourgeois  
75004 Paris  
Tél.: 887 96 50

**Ireland**

*Government Publications*

Sales Office  
G.P.O. Arcade  
Dublin 1

or by post from

*Stationery Office*

Beggar's Bush  
Dublin 4  
Tel. 68 84 33

**Italia**

*Libreria dello Stato*

Piazza G. Verdi 10  
00198 Roma — Tel. (6) 8508  
Telex 62008  
CCP 1/2640

*Agenzia*

Via XX Settembre  
(Palazzo Ministero del tesoro)  
00187 Roma

**Grand-Duché  
de Luxembourg**

*Office des publications officielles  
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce  
Boîte postale 1003 — Luxembourg  
Tél. 49 00 81 — CCP 19190-81  
Compte courant bancaire:  
BIL 8-109/6003/300

**Nederland**

*Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf*

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage  
Tel. (070) 62 45 51  
Postgiro 42 53 00

**United Kingdom**

*H.M. Stationery Office*

P.O. Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365  
National Giro Account 582-1002

**United States of America**

*European Community Information  
Service*

2100 M Street, N.W.  
Suite 707  
Washington, D.C. 20 037  
Tel. (202) 862 95 00

**Schweiz - Suisse - Svizzera**

*Librairie Payot*

6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236 Genève

**Sverige**

*Librairie C.E. Fritze*

2, Fredsgatan  
Stockholm 16  
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

**España**

*Librería Mundi-Prensa*

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. 275 46 55

**Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen**

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Pris pr. hæfte   | DKR 29              |
| Einzelpreis      | DM 10,50            |
| Single copy      | UKL 2.80 / USD 5.50 |
| Prix par numéro  | FF 24 / BFR 165     |
| Prezzo unitario  | LIT 4 700           |
| Prijs per nummer | HFL 11,30 / BFR 165 |

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Helårsabonnement    | DKR 245               |
| Jahresabonnement    | DM 89                 |
| Annual subscription | UKL 22.90 / USD 45    |
| Abonnement annuel   | FF 197,50 / BFR 1 400 |
| Abbonamento annuale | LIT 37 500            |
| Jaarabonnement      | HFL 96,50 / BFR 1 400 |



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0378-3502